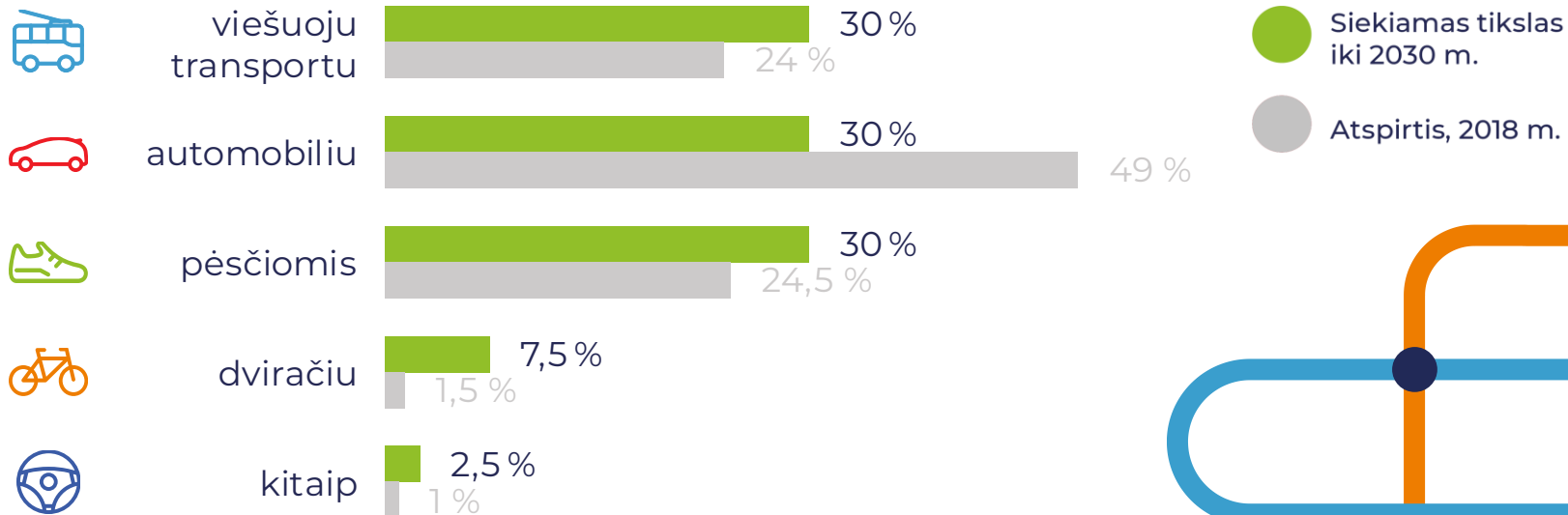


Darnaus judumo planas iki 2024 m.

3333

Pagrindiniai Darnaus judumo plano iki 2030 m. siekiai

Kelionių paskirstymas pagal Darnaus judumo planą:



DJMP 2030

313 priemonių

Veiksmų planas iki 2020 m.

94 veiksmai

65 proc. veiksmų įgyvendinta

16 proc. veiksmų tęsiami įgyvendinti

12 proc. veiksmų atidėti kitiems laikotarpiams

7 proc. kitų institucijų

Veiksmų planas iki 2024 m.

51 veiksmas

Veiksmų plano įgyvendinimui 506 mln. Eur, iš kurių savivaldybės lėšos **321 mln. Eur** (dalis jų bus ES investicijos)

Veiksmų planas iki 2027 m.

Detalizuojama 2024 m.

Veiksmų planas iki 2030 m.

Detalizuojama 2027 m.

Santrauka: Temos (1)

1. VIEŠOJO TRANSPORTO PLĖTRA IR SKATINIMAS

1. **Optimizavimas ir paslaugos gerinimas** – 15 naujų maršrutų; 48 patogesni koreguoti maršrutai; 41,5 tūkst. potencialių keleivių; 10 atstovos aikštelių;
2. **VT greitinimas** – 9 km A juostų; 30 proc. greitesnis VT A juostose; 3-15 min viešojo transporto dažnis;
3. **TP parko atnaujinimas** – 55 proc. VT parko elektrinis; VT parkas ne senesnis nei 5 metai;
4. **E-bilietas ir kainodara** – patogį, integrali atsiskaitymo sistema; skatinanti kainodara; 144 tūkst. daugiau dienos kelionių;
5. **Regioninė plėtra** – 6 proc. daugiau rajono keleivių; vienas bilietas;

2. APLINKOS HUMANIZAVIMAS IR JUDĖJIMAS PĖSČIOMIS

1. **Pėsčiųjų proveržis** – 180 km naujos ir rekonstruotos infrastruktūros; prieinamas ir patogus Senamiestis; 50 prioritetinių sankryžių pėstiesiems; saugumas perėjose;
2. **Standarto gatvės** – 30 km humanizuotų gatvių, lėto eismo zonos, parkingas ir želdiniai vietoj asfalto;
3. **Patogesnis Senamiestis** – pėsčiųjų zona; kilpinio eismo kontrolė; mažos taršos zona; el. paspartukų valdymas;

3. MIKROMOBILUMO PRIEMONIŲ PLĖTRA

1. **Daugiau dviratininkų** – 190 km takų tinklas; 4,5 proc. visų kelionių; naujas dviračių dalijimosi operatorius pasiekiamas 81 proc. gyventojų;
2. **Daugiau tvarkos** – Senamiestyje reguliuojamas mikromobilumas; 18 saugyklų; 5000 vnt. dviračių stovų;

Santrauka: Temos (2)

4. TRANSPORTO EKOLOGIZAVIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS

1. **Mažiau taršos** – 300 vnt. vidutinių-greitų įkrovos stotelių; 300 vnt. įkrovos vietų apšvietime; mažos taršos zona;
2. **Daugiau parkavimo** – 600 naujų vietų centre, 1500 vietų daugiabučių rajonuose; papildomų 300 vietų vietoj rezervuotų;
3. **Dalijimosi lyderis** – mobilumo klasteris; 10 kelionių viena TP; daugiau privalumų paslaugos naudotojams; 3 proc. kasdienių kelionių;
4. **Sklandus eismas** – naikinami 46 šviesoforai; VT šviesoforinis prioritetas; žaliosios bangos automobiliams; kilpinis eismas Užupyje;

5. JUDUMO VALDYMAS IR ĮPROČIŲ UGDYMAS

1. **Aktyvi visuomenė** – bendros dirbtuvės su bendruomenėmis, daugiau komunikacijos apie pokyčius;
2. **Mokinių švietimas** – kelionių į mokyklą planai; judumo pamokos Vilniaus saugaus miesto centre;
3. **Kelionių planavimas** – funkcionalesnė JUDU programėlė; VT realaus laiko atvaizdavimas, dviračių kelionės planavimas Google maps; Švietimas ir judumas žemėlapis

An abstract graphic on a dark blue background. It features several thick, rounded lines. A light blue line starts from the left edge, has a white circular dot on it, and then curves upwards and to the right. A darker blue line starts from the left edge, goes horizontally across the middle, then curves downwards and to the right. A red line starts from the right edge, goes horizontally, then curves downwards and to the left, crossing under the darker blue line.

Viešojo transporto plėtra ir skatinimas

Viešojo transporto plėtra ir skatinimas

Tikslas – didinti viešojo transporto paslaugų kokybę, išlaikyti esamus ir pritraukti naujus viešojo transporto keleivius

Uždaviniai:

- 1 Optimizuoti viešojo transporto paslaugos organizavimą, nustatant kokybinius ir kiekybinius rodiklius;
- 2 Padidinti viešojo transporto greitį nuo 17 km/val. iki 20 km/val.;
- 3 Modernizuoti e-bilieto sistemą ir įvesti patogesnę kainodarą;
- 4 Padidinti iki 55 proc. ekologiško viešojo transporto dalį bendrame viešojo transporto parke.

Viešojo transporto optimizacija

Peržiūrima viešojo transporto paslauga, siekiant optimizuoti jos veikimą.

Rezultatai ir nauda:



sukurti 15 naujų maršrutų



koreguoti 48 esamus maršrutus



sudaryti 87 proc. gyventojų
galimybę naudotis viešuoju
transportu



dažninti 44 viešojo
transporto maršrutus



144 tūkst. daugiau viešojo
transporto kelionių per dieną
(524 tūkst. kelionių per dieną 2025 m.)

Įgyvendinus
optimizacijos
sprendinius viešojo
transporto
eksploatavimo
sąnaudos per
metus
padidės

nuo
73
mln.

iki
150
mln.

Sutartiniai ženklai

— Nauji viešojo transporto maršrutai

— Esamų viešojo transporto maršrutų korekcijos

— Esamas viešojo transporto maršrutų tinklas



A juostų plėtra

Nenutrūkstamas A juostų tinklas užtikrina veiksminga viešojo transporto judėjimą, taip trumpinant keleivių kelionės trukmę.

Rezultatai ir nauda:



įrengti 9 km A juostų tinklo
(iš viso 86 km iki 2030 m.)



viešojo transporto juostų plėtra pagerins
16,7 tūkst. gyventojų keliavimo kokybę



vidutiniškai A juostose viešojo
transporto greitis išaugs apie 30 proc.



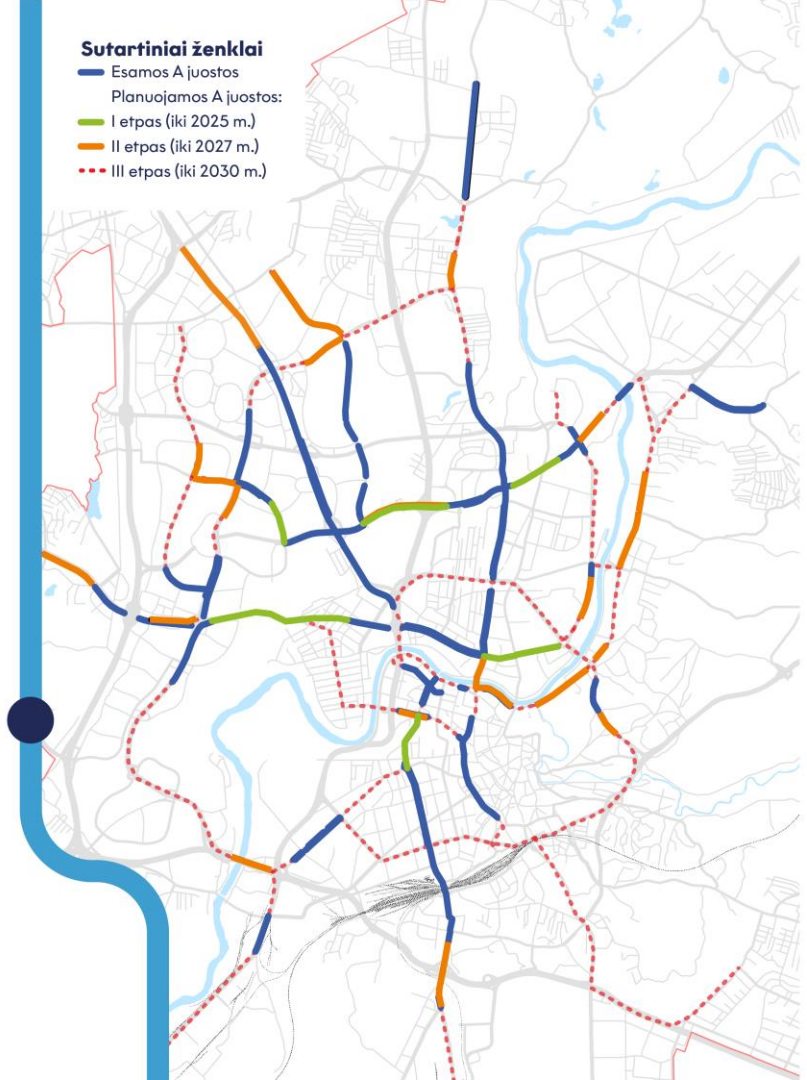
netrukdomas viešojo transporto veikimas.
Tai „Vilniaus tramvajaus“ trasos



3-15 min viešojo transporto dažnis A
juostose, greitesnės kelionės keleiviams

Sutartiniai ženklai

- Esamos A juostos
- Planuojamos A juostos:
- I etapas (iki 2025 m.)
- II etapas (iki 2027 m.)
- III etapas (iki 2030 m.)



Atnaujintas ekologiškas viešojo transporto parkas

Organizuojant viešojo transporto paslaugas planuojama didinti ekologiško transporto priemonių skaičių maršrutuose.

Rezultatai ir nauda:



Alternatyviais degalais varomo transporto dalis bendrame parke sudarys 55 proc. (100 proc. iki 2030 m.)



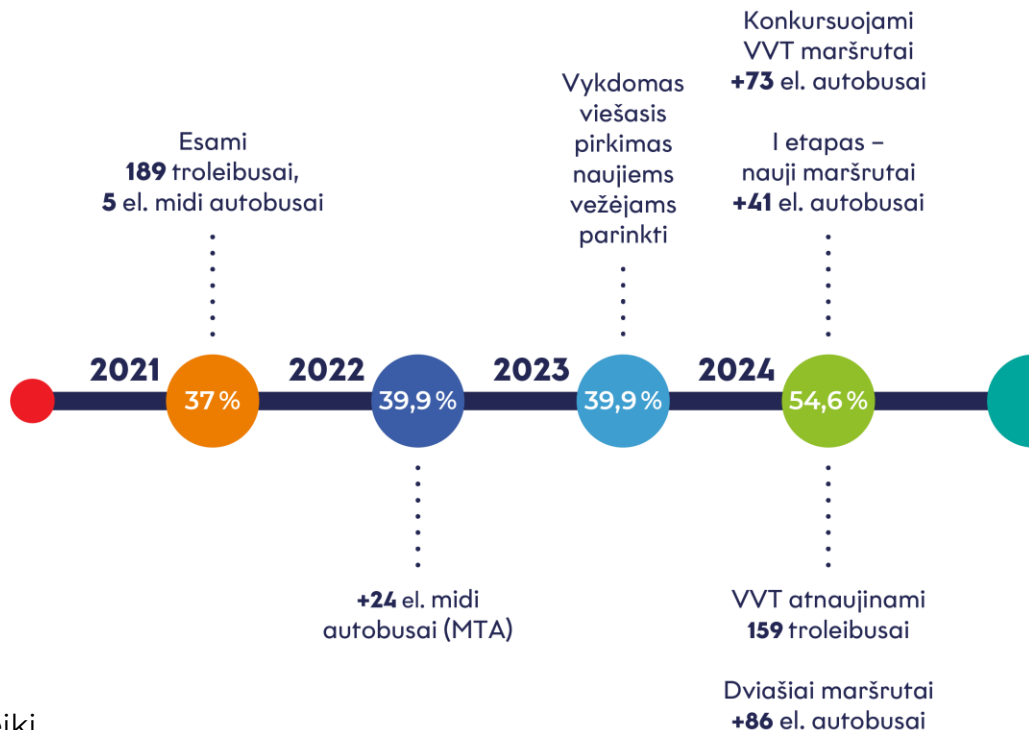
vidutinis viešojo transporto amžius parke iki 5 m.



sumažintas viešojo transporto priemonių gedimų atvejų skaičius



viešojo transporto priemonių talpos įvairovė leis pagal keleivių srautus ir poreikį efektyviai naudoti infrastruktūros išteklius



E-bilieto sistema

Atnaujinama e. bilieto sistema, padarant ją patrauklią keleiviams, tuo tikslu sukuriant ir įdiegiant išmaniosios integracinės atsiskaitymų platformos informacinę sistemą su visa tam tikslui įgyvendinti reikalinga infrastruktūra ir įranga.

Rezultatai ir nauda:



sistema patikima, lanksti, atvira ir integrali, galimybė įvesti zoninę kainodarą



galimybė viešojo transporto priemonėje atsiskaityti bekontakto banko mokėjimo kortele



galimybė naudotis e. bilietais skirtingose laikmenose



sistema integruota su kitomis keleivių vežimo ir miesto paslaugomis

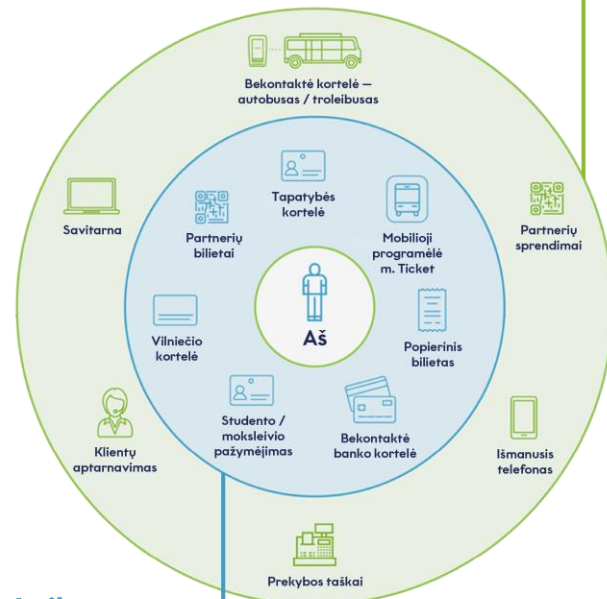


greitesnė ir efektyvesnė bilietų kontrolė



pigesnė sistemos priežiūra ir veiklos administravimas

Vietos, kuriose galėsiu įsigyti bilietus



Laikmenos, kuriose turėsiu bilietus

Viešojo transporto kainodara

Svarstoma pereiti prie zoninės kainodaros, kuri leis vartotojams pasiekti savo kelionės tikslą pasirinktoje zonoje, negalvojant apie bilieto galiojimą visam kelionės laikui. Kainodara bus orientuojama į viešojo transporto paslaugų kokybę, miesto funkcinę zoną, naudotojų kiekį.

Rezultatai ir naudos:



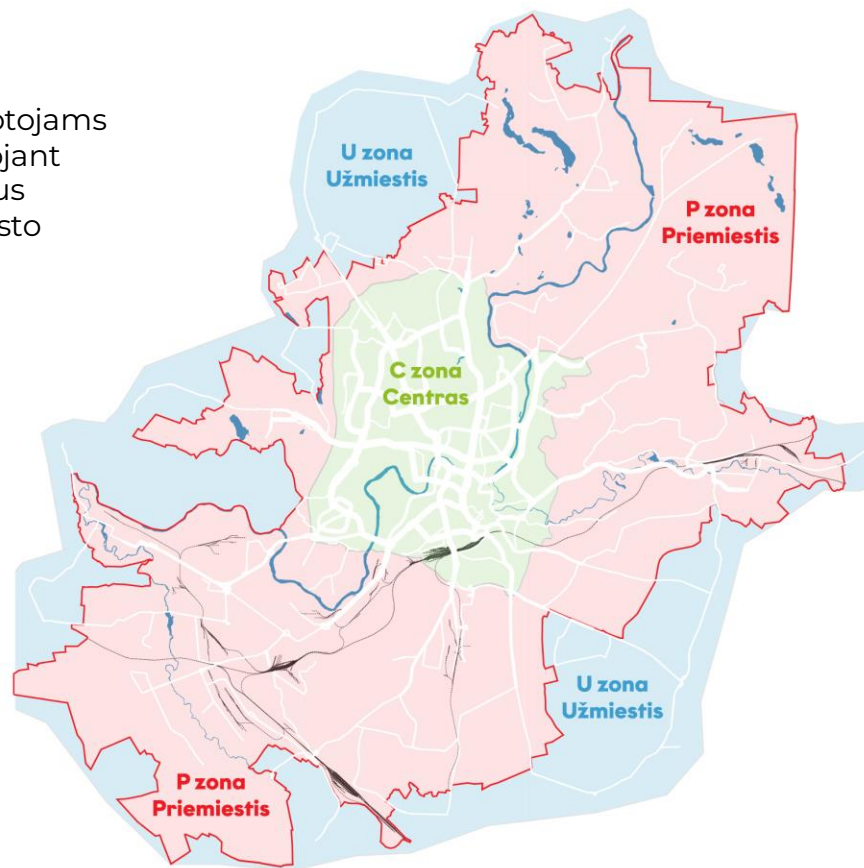
geresnės kokybės viešojo transporto paslaugos tankiai urbanizuotoje miesto dalyje



neriekia skaičiuoti kelionės trukmės, užtenka žinoti, iš kokios į kokią zoną keliaujama



kainodara orientuota į kelionės atstumą, gyvenamąją vietą, paslaugų teikimo kainą



Vilniaus regiono integracija

Rezultatai ir nauda:

Uždaviniai

1



vienas bilietas, aiškesnė kainodara ir prieinami duomenys apie atliktas keliones

2



patogus bilieto įsigijimas, lankstūs atsiskaitymo už kelionę viešuoju transportu būdai

3



efektyvesnė ir patogesnė viešojo transporto sistema

4



vieninga keleivių informavimo sistema



geresnis viešojo transporto paslaugos pasiekiamumas



Norint mažinti automobilių skaičių važiuojančių iš rajono bei gerinti viešojo transporto sąlygas keleiviams keliaujantiems į Vilniaus miestą siekiama integruoti į vieningą viešojo transporto sistemą.

Kitos priemonės

- Vieninga kelionės bilieto sistema su geležinkeliais;
- 72 naujos ir rekonstruotos viešojo transporto stotelės;
- 43 Greičio matuokliai su viešojo transporto pažeidimų fiksavimo sistema;
- Nauja viešojo transporto priemonių parko bazė Liepkalnyje;
- Neregijų ir silpnaregių informacinė sistema viešojo transporto priemonėse;

Nauda:



Patogus
kelionės rūšies
keitimas



Patogesnę
stotelių
infrastruktūra



Užtikrinamas ekologiškų
transporto priemonių
maršrutų kursavimas



Viešojo transporto
priemonių parko
plėtra



Užtikrinamas viešojo
transporto prieinamumas
individualių poreikių
asmenims

The background features several thick, rounded lines. A light blue line starts from the left edge, has a white circle on it, and then curves upwards and to the right. A darker blue line starts from the left edge, goes horizontally across the middle, and then curves downwards and to the right. A red line starts from the right edge, goes horizontally across the bottom, and then curves upwards and to the left, crossing the darker blue line.

**Aplinkos humanizavimas
ir judējimas pēščiomis**

Aplinkos humanizavimas ir judėjimas pėsčiomis

Tikslas – gatves tvarkyti pagal Vilniaus miesto gatvių standarto principus, gerinant visų eismo dalyvių judumo komfortą.

Uždaviniai:

- 1 Sutvarkyti 314 km pagrindinį pėsčiųjų takų tinklą;
- 2 Padidinti pėsčiųjų judėjimo patogumą Senamiestyje;
- 3 Padidinti pėsčiųjų saugumą viešosiose erdvėse;
- 4 Tvarkyti gatves pagal Vilniaus miesto gatvių standartą.

Pagrindinis pėsčiųjų takų tinklas

Siekiant gerinti intensyviausiai vaikštomus pėsčiųjų takus yra identifikuotas 314 km pagrindinis pėsčiųjų takų tinklas.

Rezultatai ir nauda:



51 km sutvarkyta ir 1 km įrengta naujos pėsčiųjų infrastruktūros pagrindiniame pėsčiųjų takų tinkle



50 šviesoforinėse sankryžose skiriamas prioritetas pėstiesiems



prioritetinė takų priežiūra šaltuoju metų laiku



intensyvus želdinimas, atskiriant pėsčiųjų srautus nuo automobilių ar dviračių takų, sukuriamas pavėsis saulėtomis dienomis



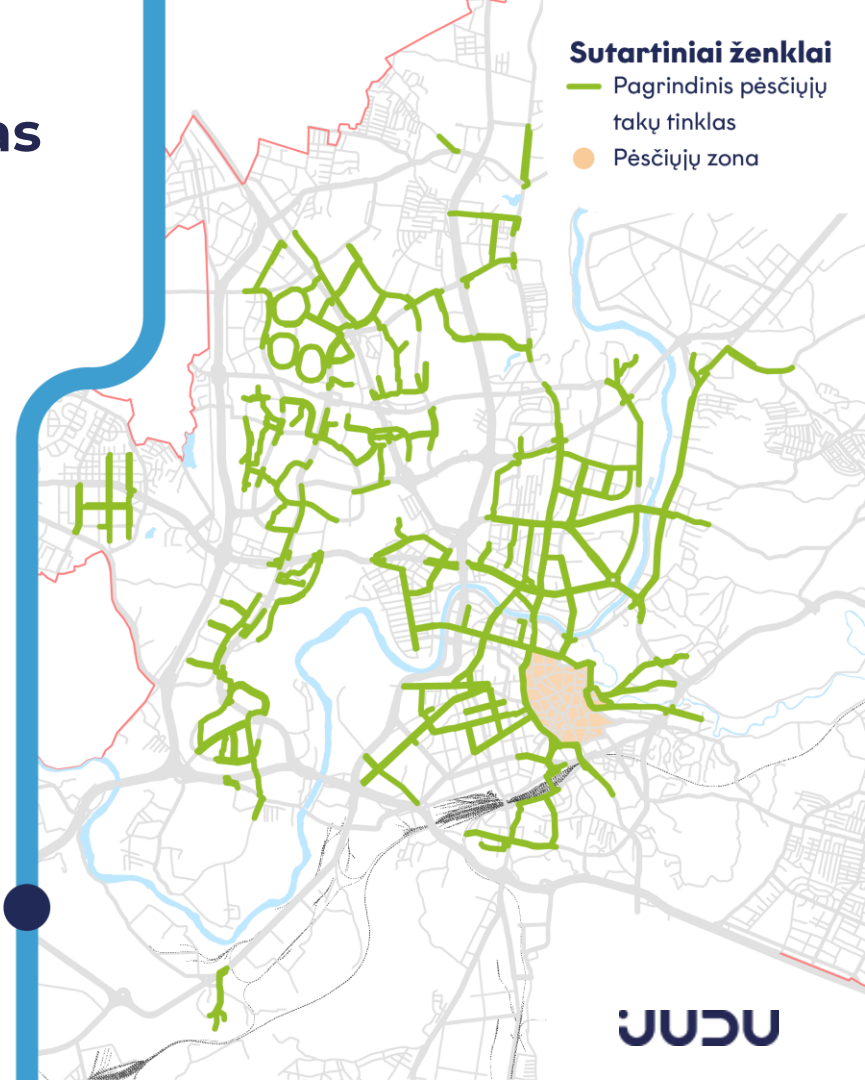
apšviestas visas pagrindinis pėsčiųjų takų tinklas

Sutartiniai ženklai

— Pagrindinis pėsčiųjų

takų tinklas

● Pėsčiųjų zona



Judumas Senamiestyje

Senamiestis – lankomiausia Vilniaus miesto teritorija, kurioje reikalingas patogus judėjimas pėstiesiems, įskaitant ir individualiųjų poreikių turinčius asmenis.

Rezultatai ir naudos:



remontuojama ir kur įmanoma platinama pėsčiųjų takų infrastruktūra



kur įmanoma, įrengiamos bendro judėjimo erdvės



įvesta išmani kilpinio eismo kontrolė vertinanti ir triukšmo taršą



įvesta mažos taršos zona



patogesniajam judėjimui Senamiestyje, taikomi el. paspirtukų veikimo apribojimai – nustatytas 15 km/val. greitis, numatytos paspirtukų neparkavimo zonos



Gatvių humanizavimas

Pertvarkomos gatvės, atsižvelgiant į jų paskirtį ir funkciją, taikant Vilniaus miesto gatvių standarto principų.

Rezultatai ir naudos:



30 km pertvarkytų gatvių, skiriant dėmesį pirmiausia pėsčiajam ir dviratininkui



perteklinis važiuojamosios dalies plotis skiriamas kitų judumo būdų infrastruktūros kūrimui



želdiniais atskiriamas pėsčiųjų ir automobilių judėjimas



mažinamas greitis ir didinama eismo sauga



apšvietimas pirmiausia įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takuose, taip sukuriant saugesnį ir malonesnį judėjimą



pėsčiųjų perėjimai įrengiami tankiau, užtikrinant patogesnius judėjimo pėsčiomis ryšius



Kitos priemonės

- Miesto infrastruktūros ir transporto priemonių pritaikymo universaliam dizainui rekomendacijos. Praktinis taikymas projektuose.
- Inventorizuojamos visos miesto pėsčiųjų perėjos eismo saugos ir universalaus dizaino aspektais. Periodiškai atnaujinami inventorizacijos duomenys.

Nauda:

1



Aiškūs universalaus dizaino taikymo principai Vilniaus mieste

2



Patogesnės individualių poreikių turinčių žmonių kelionės

3



Identifikuotas pėsčiųjų perėjų rekonstrukcijos ir naujų įrengimo poreikis

4



Atnaujinta esamos pėsčiųjų infrastruktūros duomenų bazė

An abstract graphic on a dark blue background. It features several thick, rounded lines. A light blue line starts from the left edge, has a white circular dot on it, and then curves upwards and to the right. A darker blue line starts from the left edge, goes horizontally across the middle, then curves downwards and to the right. A red line starts from the right edge, goes horizontally, then curves downwards and to the left, crossing under the darker blue line.

Mikromobilumo priemonių plėtra

Mikromobilumo priemonių plėtra

Tikslas – sukurti infrastruktūrą patogiam ir tvarkingam mikromobilumo priemonių naudojimui mieste.

Uždaviniai:

- 1 Nutiesti 190 km dviračių takų tinklą;
- 2 Įrengti dviračių saugojimo infrastruktūrą prie gyvenamųjų namų, švietimo ir sveikatos įstaigų;
- 3 Padidinti dviračių infrastruktūros pasiekiamumą, kad 250 m. atstumu infrastruktūra galėtų pasinaudoti 90 proc. gyventojų;
- 4 Sukurti sąlygas 500 m atstumu pasiekti mikromobilumo priemonių dalijimosi paslaugos vietas.

Pagrindinis dviračių takų tinklas

Iki 2025 m. planuojamas vientisas dviračių takų tinklas, kuris sudarys 190 km.

Esamas dviračių takų tinklas – 144 km;

Likusių jungčių įrengimas:



Rezultatai ir nauda:



250 m. spinduliu pasiekiamas 90 proc. miesto gyventojų



4,5 proc. visų kelionių būtų atliekamos dviračiu

Sutartiniai ženklai

— Pagrindinis dviračių takų tinklas

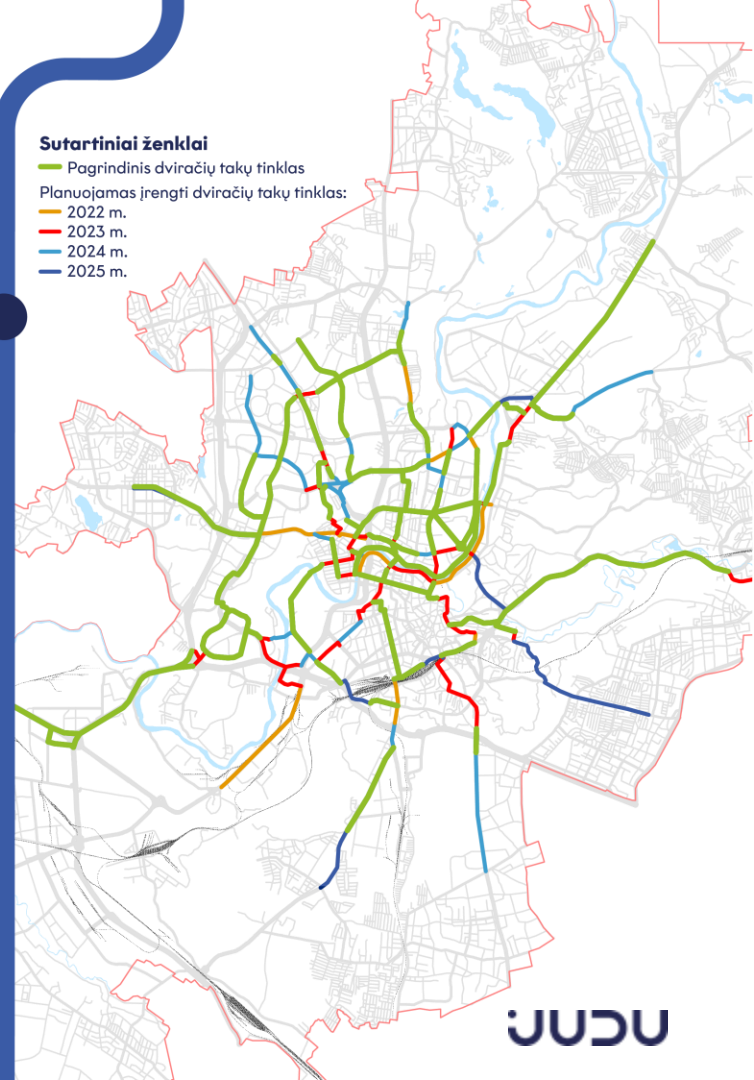
Planuojamas įrengti dviračių takų tinklas:

— 2022 m.

— 2023 m.

— 2024 m.

— 2025 m.



Dviračių saugyklos

Užtikrinant saugų dviračių ir paspirtukų laikymą 2022 – 2023 m. numatoma įrengti 18 dviračių saugyklų Lazdynų, Fabijoniškių, Viršuliškių ir Žirmūnų seniūnijose.

Atsižvelgiant į projekto rezultatus, plėtra bus numatoma ir kitose miesto seniūnijose.



Dviračių dalijimosi skatinimas

Siekiant sumažinti kelionių skaičių atliekamų automobiliu plečiama dviračių dalijimosi sistema mieste.

Planuojama apie 300 vietų, su 1500 vnt. dviračių, užtikrinant patogų paslaugos pasiekiamumą kas 400–500 m.

Paslaugos plėtra numatoma numatoma konkursuojant naują operatorių:

I etapas

2023-2024 m.

Skelbiamas konkursas ir dalijimosi paslaugos pradedamos teikti centrinėje miesto zonoje

Apimant 19 proc. gyventojų ir 44 proc. darbo vietų

II etapas

2025-2026 m.

Paslaugos plėtra vidurinėje ir periferinėje miesto zonoje

Apimant 81 proc. gyventojų ir 56 proc. darbo vietų



Kitos priemonės

- Įrengiami dviračių eismo kryptiniai informaciniai ženklai;
- Įrengiami 1200 vnt. dviračių stovai miesto ugdymo įstaigose ir 1800 vnt. miesto viešosiose erdvėse, gatvės erdvėse;
- Įrengiama 30 dviračių bėgelių, padedančių įveikti laiptus;
- Įrengiami 35 davikliai, fiksuojantys dviratininkų srautus sankryžose.

1

Nauda:



Aiškus kryptinis orientavimas dviračių trasose



Saugus ir patogus dviračių naudojimas ir laikymas



Kaupiami ir nuolat apdorojami duomenys apie esamą infrastruktūrą bei dviratininkų srautus



Vykdomi pagrįsti dviračių infrastruktūros sprendiniai, atsižvelgiant į kaupiamus duomenis



Sklandesnis kliūčių įveikimas dviračiu

4



**Transporto ekologizavimas
ir eismo organizavimas**

Transporto ekologizavimas ir eismo organizavimas

Tikslas – sukurti sklandžiai veikiantį automobilių gatvių tinklą, sudaryti galimybes patogiai naudotis automobiliais (įskaitant dalijimosi paslaugas) kai jie yra reikalingi.

Uždaviniai:

- 1 Didinti parkavimo paslaugos prieinamumą centre ir daugiabučių namų teritorijose;
- 2 Didinti automobilių dalijimosi sistemos naudojimąsi nuo 7 iki 10 vieno automobilio kelionių per dieną;
- 3 Taikyti inovatyvius sprendimus sklandesniam eismo organizavimui mieste;
- 4 Sumažinti kelionių neigiamą poveikį aplinkai.

Automobilių stovėjimo valdymas

Patogus automobilių stovėjimas organizuojamas siekiant užtikrinti sklandų automobilių naudojimą centrinėje miesto dalyje ir gyvenamuosiuose rajonuose.

Pagrindinės kryptys:



rinkliavos zonos – vykdant kasmetinius užimtumo tyrimus, teikiami pasiūlymai zonų korekcijai, plėtrai



rinkliavos zonų įvedimas kiemuose – inicijuojant gyventojams, sutvarkomos ir apmokestinamos parkavimo vietos daugiabučių namų kiemuose



gyventojų zona – sprendžiant daugiabučių namų teritorijų parkavimo problemas, svarstoma likusioje miesto dalyje įvesti gyventojų zoną, kuri sudarytų daugiau galimybių parkavimo vietas naudoti teritorijos gyventojams, tokiu būdu atlaisvinant kiemus



Automobilių stovėjimo vietų įrengimas

Pertvarkant gatvių erdvę ir išnaudojant perteklinį važiuojamosios dalies asfaltą, įrengiamos papildomos parkavimo vietos, kurios leidžia lengviau rasti laisvas parkavimo vietas ir mažina transporto spūstis.

Rezultatai ir naudos:

1



centrinėje miesto dalyje papildomų 600 vietų automobiliams statyti

2



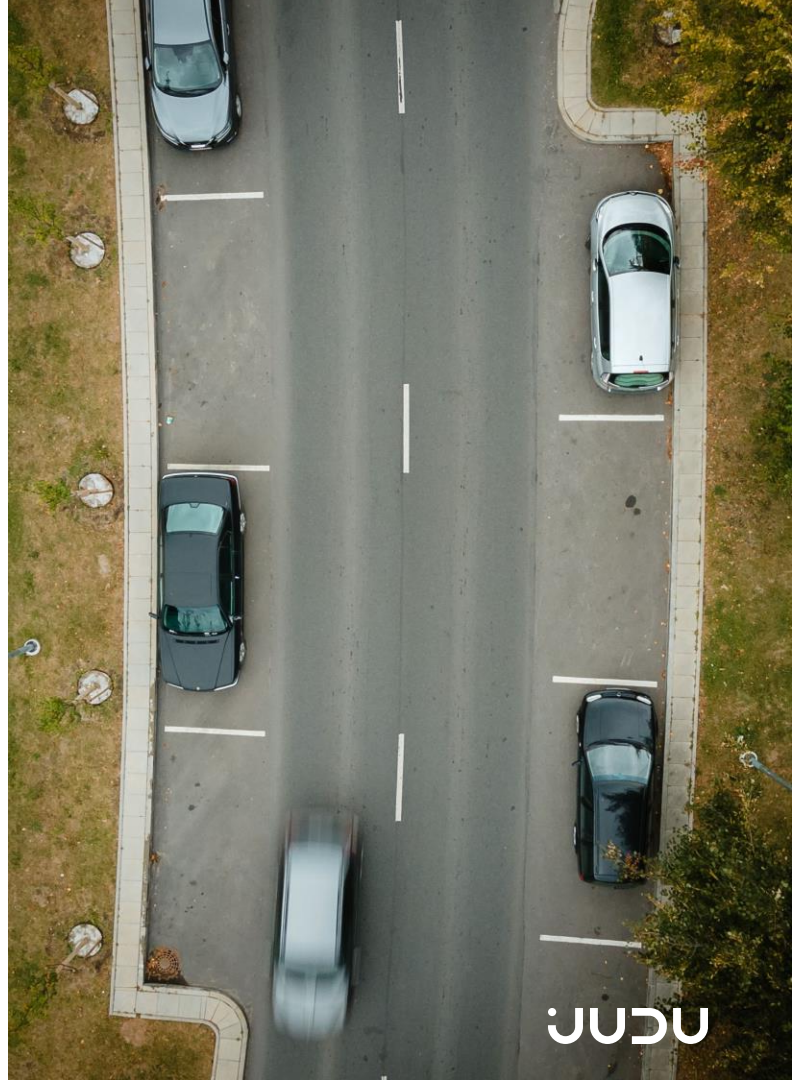
gyvenamuosiuose daugiabučių namų teritorijose planuojama iki 1500 papildomų vietų automobiliams statyti

3

4



rezervuotos vietos prie valstybės institucijų keičiamos į trumpalaikio 2 val. stovėjimo vietas, centrinėje miesto dalyje atlaisvinant papildomas 300 vietų



Vilniaus miesto šviesoforinio reguliavimo sistema

Formuojama efektyviai veikianti šviesoforinė eismo valdymo sistema, kuri turėtų aiškius veikimo principus, užtikrintų sklandesnį sistemos veikimą:



naikinami 46 nereikalingi šviesoforai, numatant kitus eismo organizavimo sprendimus



šviesoforinis reguliavimas formuojamas pagal gatvės kategoriją ir funkciją



50 šviesoforuose nustatomas trumpesnis laukimo laikas pėstiesiems ir dviratininkams



numatomas šviesoforinis prioritetas viešajam transportui ir žaliosios bangos automobiliams, atsižvelgiant į miesto urbanizaciją



Elektromobilių įkrovimo stotelių plėtra

Elektromobilių įkrovimo stotelių plėtra siekiama sukurti galimybes kiekvienam vilniečiui 500 m spinduliu pasikrauti elektromobilį, taip skatinant naudoti mažiau taršias transporto priemones mieste. Koncentruojamasi į tankiai apgyvendintus mikrorajonus.

Iki 2024 m. planuojama vykdyti viešuosius pirkimus įkrovimo infrastruktūros vietų plėtrai

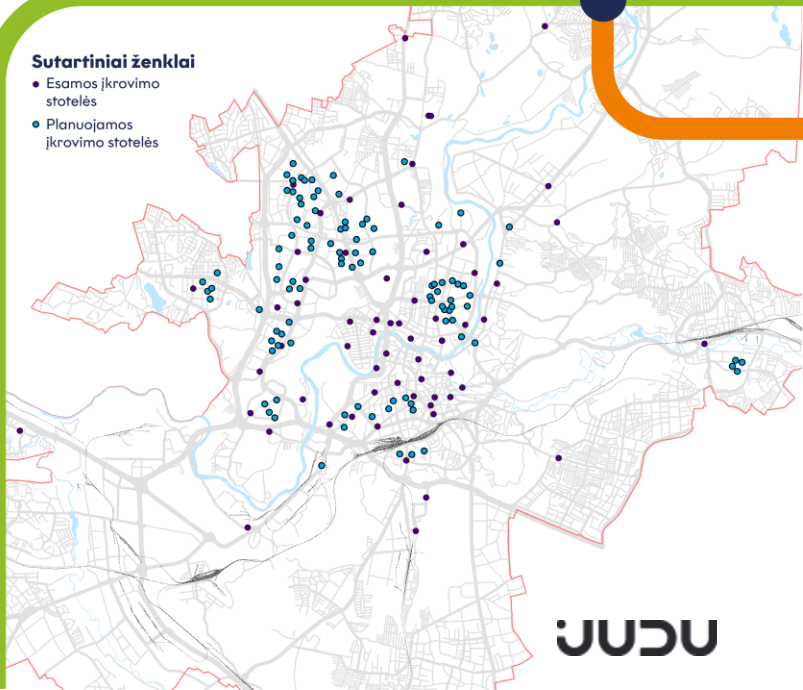
Planuojama konkursuoti **280 lokacijų**, įrengiant apie **300 įkrovimo stotelių**.

Iki 2024 m. UAB „Vilniaus apšvietimas“ planuoja išnaudoti gatvių apšvietimo stulpus

Planuoja įrengti **270 įkrovimo stotelių** (iki 4000 vnt. iki 2030 m.)

Sutartiniai ženklai

- Esamos įkrovimo stotelės
- Planuojamos įkrovimo stotelės



Mažos taršos zonos įvedimas

Didinant Senamiesčio patrauklumą ir mažinant oro taršą, centrinėje miesto dalyje numatoma įvesti mažos taršos zoną, kur bus ribojamas taršių automobilių patekimas.

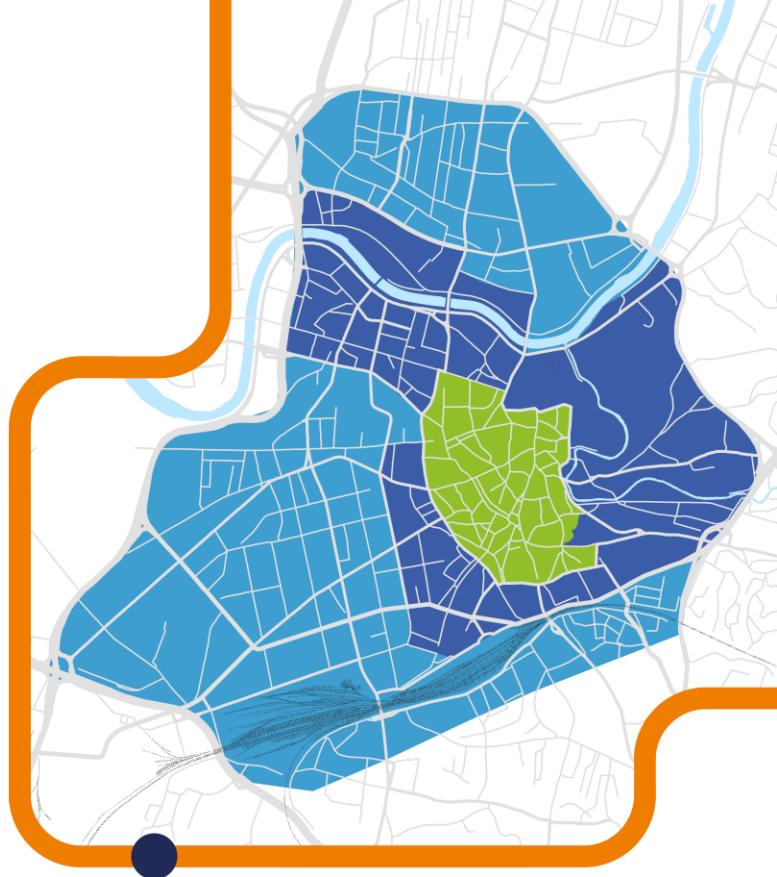
Zonos įvedimas numatomas 3 etapais:



Rezultatai ir naudos:



skaičiuojama, kad sumažinus automobilių srautą 10 %, išmetamųjų kietųjų dalelių kiekis sumažėtų 31 %



Automobilių dalijimosi paslaugos

Vilnius yra lyderis Europoje dėl dalijimosi paslaugų naudojimosi ir sudarytų sąlygų paslaugos organizavimui.

Siekiant pritraukti daugiau gyventojų naudotis dalijimosi paslaugomis, pasirašytas memorandumas ir įkurtas Vilniaus mobilumo klasteris, kurio pagrindu paslaugų teikėjai, savivaldybė ir JUDU ieškos abipusių galimybių dalijimosi paslaugas padaryti labiau prieinamesnes gyventojams.

Rezultatai ir nauda:



duomenų keitimasis ir savalaikiai sprendimai



10 kelionių per dieną viena transporto priemone



3 proc. kasdienių kelionių dalijimosi paslaugomis



Kitos priemonės

- Parengti miesto logistikos eismo organizavimo žemėlapį (konceptiją/politiką), išskiriant jame tranzitines ašis užmiesčio logistikai, pagrindines miesto logistikos ašis;

- Diegti eismo saugos priemones juodųjų dėmių vietose, užtikrinant visų eismo dalyvių saugumą;
- Kilpinio eismo organizavimas Užupyje

1

Nauda:

2



Aiškūs logistikos transporto priemonių maršrutai mieste

3



Nukreipiamas logistikos judėjimas iš miesto centrinės dalies, gyvenamųjų rajonų

4



Užtikrinamas visų eismo dalyvių saugumas pavojingiausiose vietose



Mažinamas tranzitas jautriose miesto vietose

The background features several thick, stylized lines. A light blue line starts from the left edge, has a white circular dot on it, and then curves upwards and to the right. A darker blue line starts from the left edge, goes horizontally across the middle, and then curves downwards and to the right. A red line starts from the right edge, goes horizontally across the bottom, and then curves upwards and to the left, crossing over the darker blue line.

**Judumo valdymas,
įpročių ugdymas**

Judumo valdymas, įpročių ugdymas iki 2024

Tikslas – parodyti visuomenei skirtingų keliavimo būdų privalumus ir formuoti judėjimo įpročius ir kultūrą.

Uždaviniai:

- 1 Patobulintas miesto projektų rengimas;
- 2 Formuojami visuomenės įpročiai keliaujant mieste;
- 3 Formuojami moksleivių saugūs ir darnūs judumo įpročiai keliaujant mieste.


Visuomenės įtraukimas į darnų judumą


Siekama supažindinti vilniečius su vykdomais pokyčiais mieste, jų nauda ir poveikiu, kad įgyvendinami projektai pasiektų kuo didesnę gyventojų įsitraukimą ir naudojimą.

Rezultatai ir naudos:

 daugiau komunikacijos apie vykdomus judumo pokyčius mieste

 bendros dirbtuvės su gyventojais

 organizuojami judumo renginiai (judumo savaitė, „Verslas juda“, diskusijos ir paskaitos, projektų viešinimas)

 skatinimas išbandyti naujas kelionių rūšis (nemokamas viešasis transportas, ėjimo iššūkiais ir pan.)



Mokinių švietimas darnaus judumo tema

Parengta ir įgyvendinama edukacinė švietimo programa mokyklose leis nuosekliai ugdyti mokinių judumo įpročius.

Rezultatai ir naudos:



atsakingas mokinių požiūris į kelionės būdo pasirinkimą



darniai judančios mokyklų bendruomenės



saugesnės kelionės



savarankiškos mokinių kelionės



Kelionės planavimo duomenys ir įrankiai

Sukurtas miesto imitacinis susisiekimo sistemos modelis ir integruojami viešojo transporto maršrutai bei dviračių takai į programėlės leis patogiau planuoti keliones nepriklausomai nuo pasirinkto kelionės būdo.

Rezultatai ir naudos:



integruoti dviračių takai *Google Maps* programėlėje leis patogiau planuoti keliones



realiu laiku matomi viešojo transporto maršrutai ir atvykimo laikai



duomenimis grįsti projektų sprendiniai



JUDU programėlės funkcionalumų didinimas ir integracija su išorinėmis paslaugomis, pvz.: Google



kuriamos saugesnės ir patogesnės mokinių kelionės, remiantis švietimo bendruomenių kelionių žemėlapiu





3333