

Geležinkelininkų forume - ateities gairės

AB "Lietuvos geležinkeliai" administraciniame pastate vyko "Lietuvos intermodalinės dienos 2009" forumas. Jam vykstant buvo aptartos intermodalinio transporto ir logistikos centrų plėtros perspektyvos bei nauda regionams. Renginyje dalyvavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras Eligijus Masiulis, premjero Andriaus Kubiliaus patarėjas Algirdas Šakalys, Europos intermodalinio transporto asociacijos (EIA) generalinis sekretorius Klausas Ebelingas (Klaus Ebeling), AB "Lietuvos geležinkeliai" generalinis direktorius Stasys Dailydka, kiti garbūs svečiai.

Petras ŠATEIKA

Pastaraisiais metais Europos Sąjungos (ES) transporto politikoje išryškėjo tendencija kurti krovinių transporto koridorių tinklą, ypač akcentuojant "žaliųjų" transporto koridorių plėtrą. Šios tendencijos, ES teisės aktai bei finansinė parama sudaro prielaidas plėtoti palankesnio aplinkai geležinkelių transporto verslą ir tobulinti jo sąveiką su kitomis transporto rūšimis.

Tarptautinis projektas

Per forumą pasirašyta tarptautinio projekto "Rytų-vakarų transporto koridorius II" (EWTC II), vykdomo pagal ES Baltijos jūros regiono bendradarbiavimo programą, iniciatyvinės grupės steigimo sutartis. Rytų-vakarų "žaliojo" transporto koridoriaus koncepcija apima krovinių srautų judėjimą tarp pietinės Baltijos šalių per Lietuvą, Baltarusiją iki Rusijos, Ukrainos, Kaukazo, Centrinės Azijos, Kinijos ir kitų Tolumųjų Rytų šalių, panaudojant transporto rūšių privalumus ir efektyvią jų sąveiką. AB "Lietuvos geležinkeliai" šiame projekte vadovauja darbų grupei, kurios pagrindinis tikslas - sukurti sklاندus ir nenutrūkstamo krovinių srauto judėjimo geležinkeliais koncepciją rytų-vakarų transporto koridoriuje bei pasiūlyti konkrečių veiksmų planą jai įgyvendinti. Projekto partneriai - Švedijos,



Mykolas Ambrazo nuotr.

Stasys DAILYDKA

AB "Lietuvos geležinkeliai" generalinis direktorius

► Bendrovė gerai suvokia pasaulinėje transporto rinkoje vyraujančias tendencijas

Danijos, Vokietijos, Baltarusijos ir Lietuvos mokslo bei valdžios institucijos, verslo organizacijos. Planuojama dar iki 2010 metų birželio pabaigos įsteigti EWTC II asociaciją. AB "Lietuvos geležinkeliai" pasirašė ir stojimo į EIA sutartį. EIA skatina intermodalinio transporto plėtrą Europoje, tam panaudojant geležinkelius, vandens, oro ir sausumos kelius. Asociacija įsteigta 1993 metais ir šiuo metu vienija daugiau nei 90 narių.

Danijos, Vokietijos, Baltarusijos ir Lietuvos mokslo bei valdžios institucijos, verslo organizacijos. Planuojama dar iki 2010 metų birželio pabaigos įsteigti EWTC II asociaciją.

AB "Lietuvos geležinkeliai" pasirašė ir stojimo į EIA sutartį. EIA skatina intermodalinio transporto plėtrą Europoje, tam panaudojant geležinkelius, vandens, oro ir sausumos kelius. Asociacija įsteigta 1993 metais ir šiuo metu vienija daugiau nei 90 narių.

"Galiu atsakingai teigti, kad bendrovė gerai suvokia vyraujančias tendencijas pasaulinėje transporto rinkoje. Todėl įstojimas į Europos intermodalinio transporto asociaciją taps reikšmingu veiksniu plėtojant efektyvią transporto rūšių sąveiką tarptautiniuose, Lietuvą kertančiuose krovinių transporto koridoriuose, kelti jų konkurencingumo lygį ir padidinti krovinių srautus", - sakė AB "Lietuvos geležinkeliai" generalinis direktorius Stasys Dailydka.

Vykęs projektas

AB "Lietuvos geležinkeliai" atstovai pasidžiaugė sėkmingu mišraus šaudyklinio traukinio "Vikingas", kursuojančio maršrutu Klaipėda-Vilnius-Minskas-Kijevas-Odesa (Iļičiovskas) įgyvendinimu. Trijų šalių - Lietuvos, Baltarusijos ir Ukrainos - geležinkelių kompanijų bendras projektas 2008 metais Europos Komisijos (EK) pripažintas gerosios praktikos pavyzdžiu. Šiame EIA "Vikingo" projektui paskyrė apdovanojimą nominacijoje "Geriausias intermodalinis transportas ir krovinių vežimo nuo A iki B paslaugų integracija".

Taip pat neseniai buvo įgyvendintas šaudyklinio, reguliaraus konteinerinio traukinio "Vilnius Shuttle", kursuojančio kartą į savaitę tarp Klaipėdos uosto terminalų ir sostinės, projektas. Šiai paslaugai įsitvirtinus rinkoje planuojama tankinti važiavimų dažnį, juo labiau kad krovinių Vilniaus-Klaipėdos kryptimi tikrai netrūksta.

AB "Lietuvos geležinkeliai" ir toliau dalyvaus EK Marko Polo programos, skatinančios krovinių

gabėnimą ekonomiškėmis ir ekologiškėmis transporto priemonėmis, finansuojamuose projektuose. Vienas jų - jau 3 metus besitęsiantis "Hinterport" projektas, kurį įgyvendinant ieškoma geros praktikos pavyzdžių intermodaliniam transportui plėtoti, rengiami seminarai, konferencijos ir mokymai, siekiant paskatinti komercinę kooperaciją tarp projekto partnerių bei identifikuoti naujus intermodalinio transportavimo projektus. Be to, neseniai buvo pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su vienu iš Italijos viešųjų logistikos centrų dėl šaudyklinio konteinerinio traukinio Italija-Lietuva organizavimo. Šiuo metu vyksta projekto parengiamieji darbai ir ruošiamasi teikti paraišką gauti Marko Polo programos finansavimą.

Bendrovė taip pat tikisi, kad steigiami Vilniaus ir Kauno viešieji logistikos centrai, kuriuose įsikūrusioms kompanijoms bus suteikiamos geresnės galimybės rinktis tarp dviejų transporto rūšių, sukurs sinergijos efektą ir svariai prisidės prie spartesnės intermodalinio transporto plėtros ne tik Lietuvoje, bet ir visame regione. Šie projektai kartu su europinės geležinkelio vėžės "Rail Baltica" projektu bei kitais Lietuvos geležinkelių plėtros projektais (pirmaisiais sąsajos su Klaipėdos uostu) užtikrins efektyvesnį krovinių srautų judėjimą tiek rytų-vakarų, tiek šiaurės-pietų kryptimis.

Parengta bendradarbiaujant su AB "Lietuvos geležinkeliai"