

**Naujininkų
konceptcija**

gatvių

modernizacijos

Esama situacija

Skirta: SJ „Susisiekimo paslaugos“

Vilnius, 2025

Turinys

Turinys.....	2
Pagrindinės santrumpos ir sąvokos	3
Lentelių sąrašas.....	4
Paveikslų sąrašas.....	5
Įvadas	6
1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas	7
1.1. Urbanistinis kontekstas.....	7
1.2. Susisiekimo infrastruktūra	9
1.2.1. Gatvių tinklas	9
1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra.....	9
1.2.3. Dviračių infrastruktūra	10
1.2.4. Eismo organizavimas.....	10
1.2.5. Eismo sauga	11
1.3. Aplinkos kokybė	13
1.3.1. Oro tarša	13
1.3.2. Triukšmas	13
1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	14
1.4.1. Adutiškio gatvė.....	15
1.4.2. A. Jaroševičiaus gatvė	16
1.4.3. Gudų gatvė.....	18
1.4.4. Lenkų gatvė	20
1.4.5. Naujininkų gatvė	22
1.4.6. Panevėžio gatvė	23
1.4.7. Sniego gatvė.....	25
1.4.8. Tyzenhauzų gatvė	26
1.4.9. Zanavykų gatvė	27
1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai).....	29
1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika	29
1.5.2. Eismo srautų rezultatai	30
Priedai	34
1 Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai	34

Pagrindinės santrumpos ir sąvokos

Koncepcija	Naujininkų gatvių modernizacijos koncepcija
Konsultantas	Smart Continent LT, UAB
LR	Lietuvos Respublika
GMT	Gatvių modernizacijos teritorija
Smart Continent	Smart Continent LT, UAB
SPTŽ	Specialių poreikių turintys žmonės
TKA	Transporto kompetencijų agentūra, VŠĮ
Užsakovas	SĮ „Susisiekimo paslaugos“

Lentelių sąrašas

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys Naujininkų GMT ir besiribojančiose gatvėse.....	12
2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai.....	13
3 lentelė. Naujininkų GMT gatvių charakteristikos.....	14
4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	15
5 lentelė. A. Jaroševičiaus g. infrastruktūros vertinimas	17
6 lentelė. Gudų g. infrastruktūros vertinimas.....	19
7 lentelė. Lenkų g. infrastruktūros vertinimas.....	20
8 lentelė. Naujininkų g. infrastruktūros vertinimas	22
9 lentelė. Panevėžio g. infrastruktūros vertinimas	23
10 lentelė. Sniego g. infrastruktūros vertinimas.....	25
11 lentelė. Tyzenhauzų g. infrastruktūros vertinimas	26
12 lentelė. Zanavykų g. infrastruktūros vertinimas	28
13 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai	30
14 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Naujininkų GMT	33

Paveikslų sąrašas

1 paveikslas. Naujininkų GMT planas.....	7
2 paveikslas. Urbanistinis analizuojamos teritorijos išsidėstymas.....	8
3 paveikslas. Ugdymo įstaigų išsidėstymas.....	8
4 paveikslas. Analizuojamų gatvių kategorijos.....	9
5 paveikslas. Pėsčiųjų takų tinklas	10
6 paveikslas. Eismo organizavimas analizuojamoje teritorijoje.....	11
7 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujininkų GMT ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m.	11
8 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujininkų GMT ir besiribojančiose gatvėse, 2019–2023 m.....	12
9 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai	14
10 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai.....	14
11 paveikslas. Adutiškio g. infrastruktūra	16
12 paveikslas. A Jaroševičiaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	17
13 paveikslas. Gudų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	19
14 paveikslas. Lenkų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	20
15 paveikslas. Naujininkų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	22
16 paveikslas. Panevėžio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	23
17 paveikslas. Sniego g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	25
18 paveikslas. Tyzenhauzų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	26
19 paveikslas. Zanavykų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	28
20 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Naujininkų GMT	31
21 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai rytinio piko metu Naujininkų GMT	32
22 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai vakarinio piko metu Naujininkų GMT.....	33

Įvadas

Naujininkų ramaus eismo zonos koncepcijos parengimo paslaugos (toliau – Koncepcija) rengiamos Smart Continent LT, UAB (toliau – Konsultantas), vadovaujantis 2024 m. rugpjūčio 27 d. sutartimi, sudaryta su SJ „Susisiekimo paslaugos“ (toliau – Užsakovas) dėl Naujininkų ramaus eismo zonų koncepcijos parengimo.

Ramaus eismo zonų įgyvendinimo koncepcija atlikta įgyvendinant paslaugų techninėje specifikacijoje įvardintus reikalavimus bei koncepcijos parengimui suformuluotą užduotį – ramaus eismo zonų nustatytose teritorijose koncepcijos ir koncepcinių schemų parengimas per holistinį požiūrį į gatvę, numatant pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) saugumo didinimą, eismo raminimą bei greičio mažinimą. Koncepcija siekia įvertinti ramaus eismo zonos įgyvendinimo galimybes nustatytose Naujininkų mikrorajono dalyse ir pasiūlyti sprendinius, kurie užtikrintų galimybę numatytoje teritorijoje saugiai keliauti visiems eismo dalyviams ir skatintų darnių keliavimo būdų pasirinkimą.

Koncepcijos rengimo metu atlikta esamos situacijos analizė ir vertinimas, apimantis infrastruktūros atitikimo teisės aktams, eismo saugos ir eismo organizavimo vertinimą, probleminių vietų nustatymą, gyventojų apklausos atlikimą ir rezultatų analizę bei vertinimą, galimų gatvių pertvarkymo sprendinių gryninimą ir pirminių vizualizuotų siūlymų parengimą bei esamos situacijos analizės ir vertinimo ataskaitos parengimą.

Rengiant koncepciją suorganizuotos kūrybinės dirbtuvės, kurių metų buvo įtraukti planuojamos GMT gyventojai, todėl koncepcija parengta atliktos analizės pagrindu bei gyventojų įžvalgomis. Koncepcijoje siūlomi sprendiniai parengti pagal LR teisės aktus ir normatyvinius dokumentus bei Vilniaus miesto darnaus judumo plane¹ numatytus sprendinius.

MODERNIZUOJAMOS GATVĖS:

- A. Jaroševičiaus;
- Adutiškio;
- Gudų;
- Lenkų;
- Naujininkų;
- Panevėžio;
- Sniego;
- Tyzenhauzų;
- Zanavykų.

Į nagrinėjimo ribas patenka ir gatvių susikirtimo vietos bei jungtys su kitomis, šiame punkte neįvardytomis gatvėmis.

Koncepcijos rengimo metu atlikta esamos situacijos analizė ir vertinimas, apimantis infrastruktūros atitikimo teisės aktams, eismo saugos ir eismo organizavimo vertinimą, probleminių vietų nustatymą, gyventojų apklausos atlikimą ir rezultatų analizę bei vertinimą, galimų gatvių pertvarkymo sprendinių gryninimą ir pirminių vizualizuotų siūlymų parengimą bei esamos situacijos analizės ir vertinimo ataskaitos parengimą.

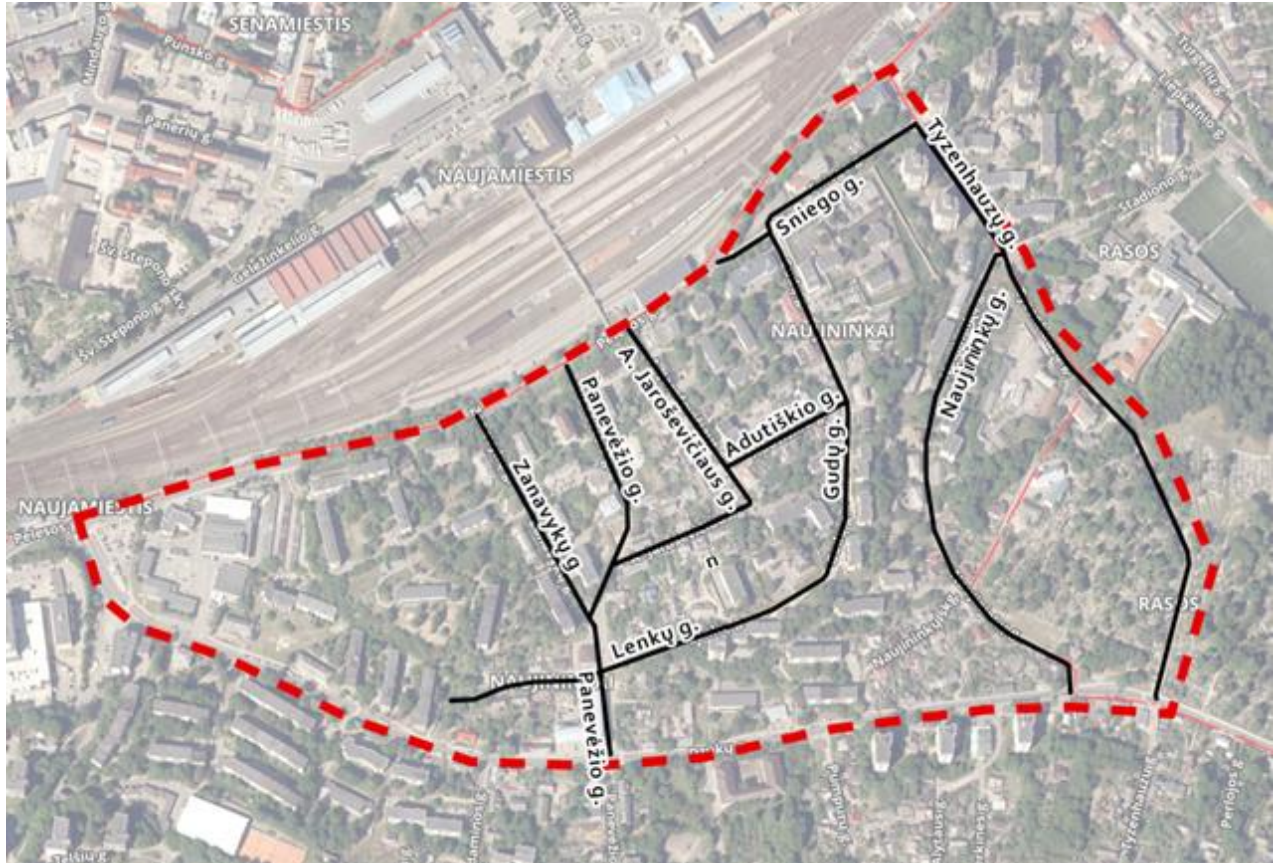
Rengiant koncepciją suorganizuotos kūrybinės dirbtuvės, kurių metų buvo įtraukti planuojamos GMT gyventojai, todėl koncepcija parengta atliktos analizės pagrindu bei gyventojų įžvalgomis. Koncepcijoje siūlomi sprendiniai parengti pagal LR teisės aktus ir normatyvinius dokumentus bei Vilniaus miesto darnaus judumo plane² numatytus sprendinius.

¹ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas. Prieiga internetu: <https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-IfqI5BNgTDU6/view>

² Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas. Prieiga internetu: <https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-IfqI5BNgTDU6/view>

1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas

Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas apibrėžtoje teritorijoje, į kurią patenka A. Jaroševičiaus, Adutiškio, Gudų, Lenkų, Naujininkų, Panevėžio, Sniego, Tyzenhauzų, Zanavykų gatvės (žr. toliau pateikiamą paveikslą). Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.

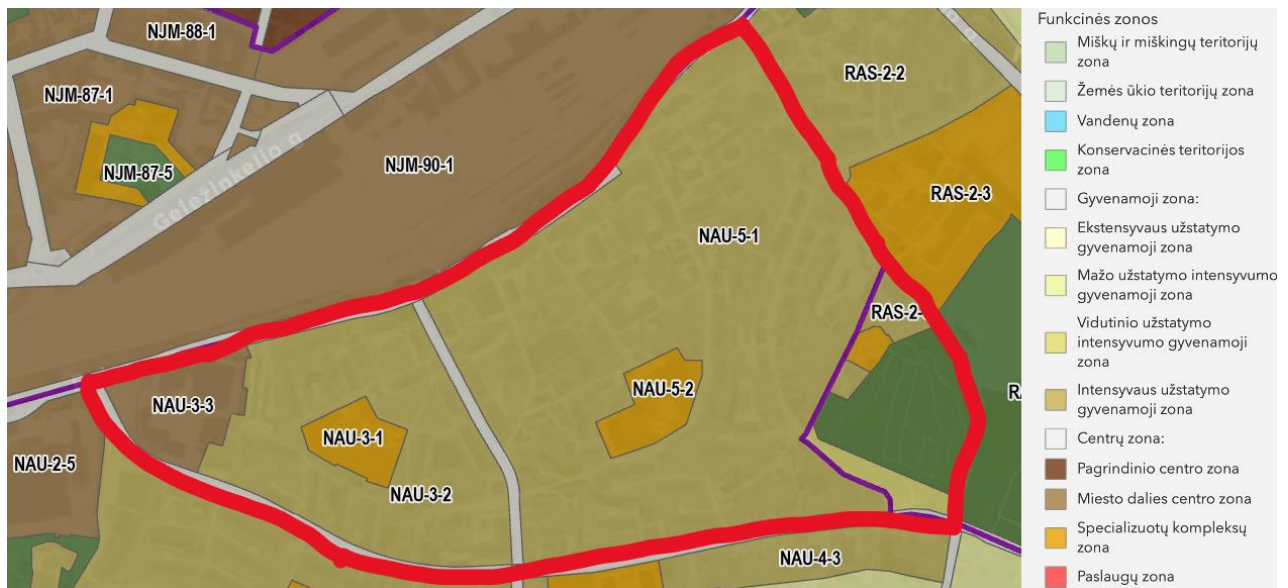


1 paveikslas. Naujininkų GMT planas

Šaltinis: pateikta Užsakovo

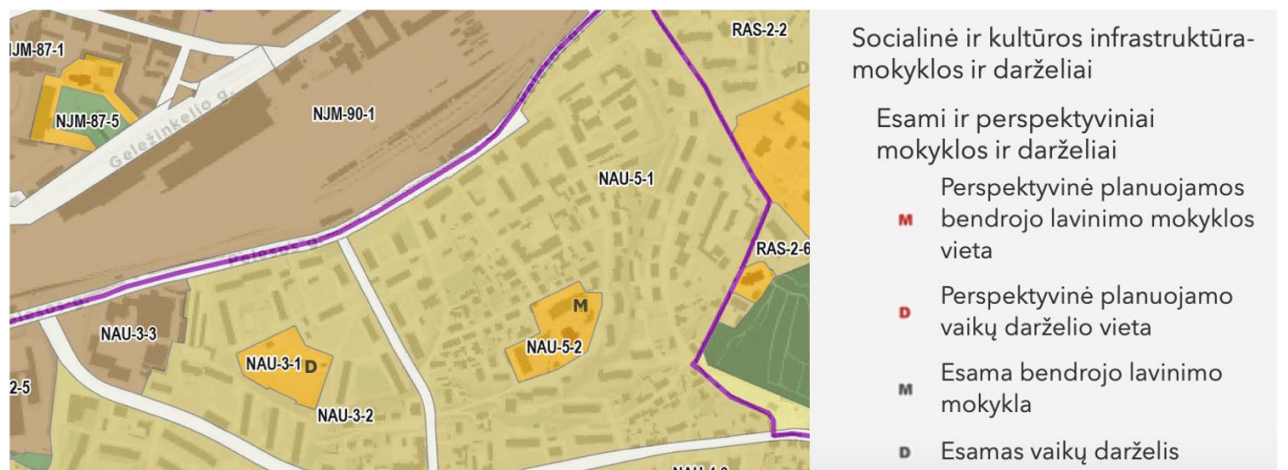
1.1. Urbanistinis kontekstas

Teritorija priklauso intensyvaus užstatymo gyvenamajai ir specializuotų kompleksų zonoms. Teritorijoje dominuoja gyvenamųjų daugiabučių kvartalai, yra komercinės ir kitas paslaugas teikiančių traukos taškų. Vakarinė teritorijos dalis patenka į miesto dalies centro zoną.



2 paveikslas. Urbanistinis analizuojamos teritorijos išsidėstymas
 Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis³

Teritorijoje lokalizuojasi 1 mokykla bei kelios ikimokyklinio amžiaus ugdymo įstaigos. Aplinkinėse teritorijose veikia Vilniaus Liepkalnio pagrindinė mokykla, Vilniaus lietuvių namai. Naujų mokyklų ir darželių plėtra – neplanuojama.



3 paveikslas. Ugdymo įstaigų išsidėstymas.
 Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

Teritorija pasižymi daugiafunkciškumu – joje gausu įvairių traukos taškų. Nors teritorijoje dominuoja daugiabučiai gyvenamieji namai, tačiau teritorijoje taip pat lokalizuojasi ir įvairios maisto prekių ar kitų reikalingų daiktų parduotuvės, 2 cerkvės, kapinės, vaistinė. Analizuojamoje teritorijoje ir aplink ją galima rasti ir restoranų, futbolo stadioną bei įvairias paslaugas teikiančių įmonių (siuvykla, viešbučiai, kt.). Teritorijos rytuose veikia Vilniaus gimdymo namai. Be to, teritorijoje įrengtos vaikų žaidimo ir sporto aikštelės (pvz., krepšinio aikštelė).

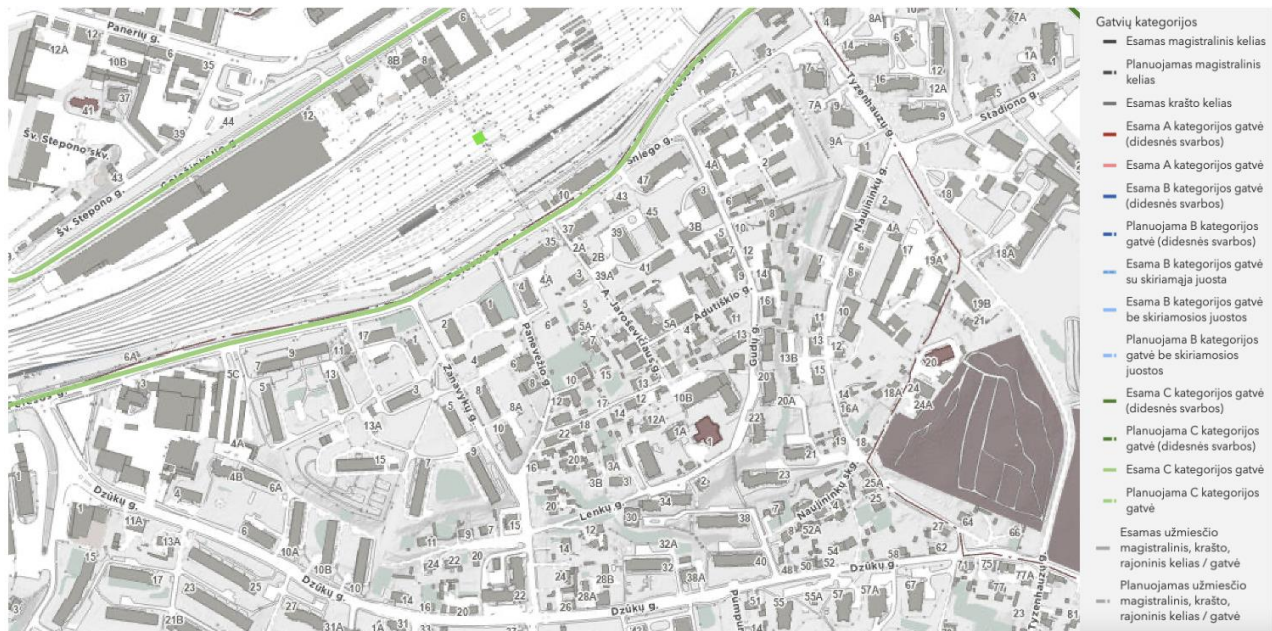
Teritorijoje traukos taškų pasiekiamumas gali būti patenkinamas kelione pėsčiomis ar mikromobilumo priemonėmis. Kelionės atstumai nuo gyvenamųjų namų kvartalų iki ugdymo įstaigų, parduotuvių ar kitų traukos taškų vyrauja nuo 700 m iki 1,2 km (atsižvelgiant į galimą tolimiausią atstumą).

³ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

1.2. Susisiekimo infrastruktūra

1.2.1. Gatvių tinklas

Remiantis Vilniaus teritorijos bendroju planu, teritorijos perimetrą riboja C2 kategorijos gatvė – Pelesos g. Sniego, Tyzenhauzų, Naujakurių, Panevėžio, Naujininkų, Lenkų, Gudų, Adutiškio, A. Jaroševičiaus gatvės – pagalbines gatvės, leidžiančios pasiekti atskirus statinius bei objektus ir paskirstyti mašinų srautus į smulkias teritorijas.



4 paveikslas. Analizuojamų gatvių kategorijos

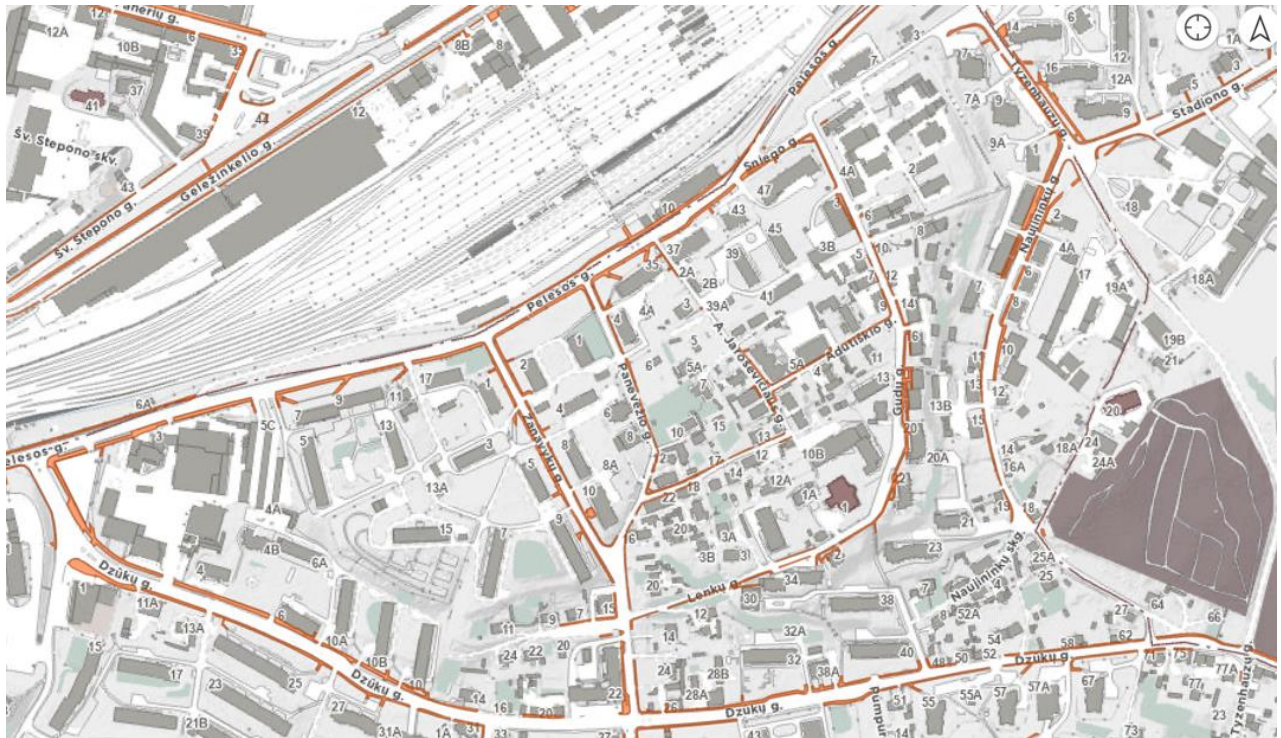
Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁴

Teritoriją apačioje ribojanti Dzūkų gatvė taip pat priskiriama D kategorijai, tačiau šia gatve kursuoja miesto viešojo transporto maršrutai.

1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra

Pėsčiųjų infrastruktūra analizuojamoje teritorijoje išdėstyta išorinėse gatvėse ir vidinių kvartalų tinkle. Pėsčiųjų takai ir perėjos yra įrengti visose analizuojamose gatvėse.

⁴ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



5 paveikslas. Pėsčiųjų takų tinklas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁵

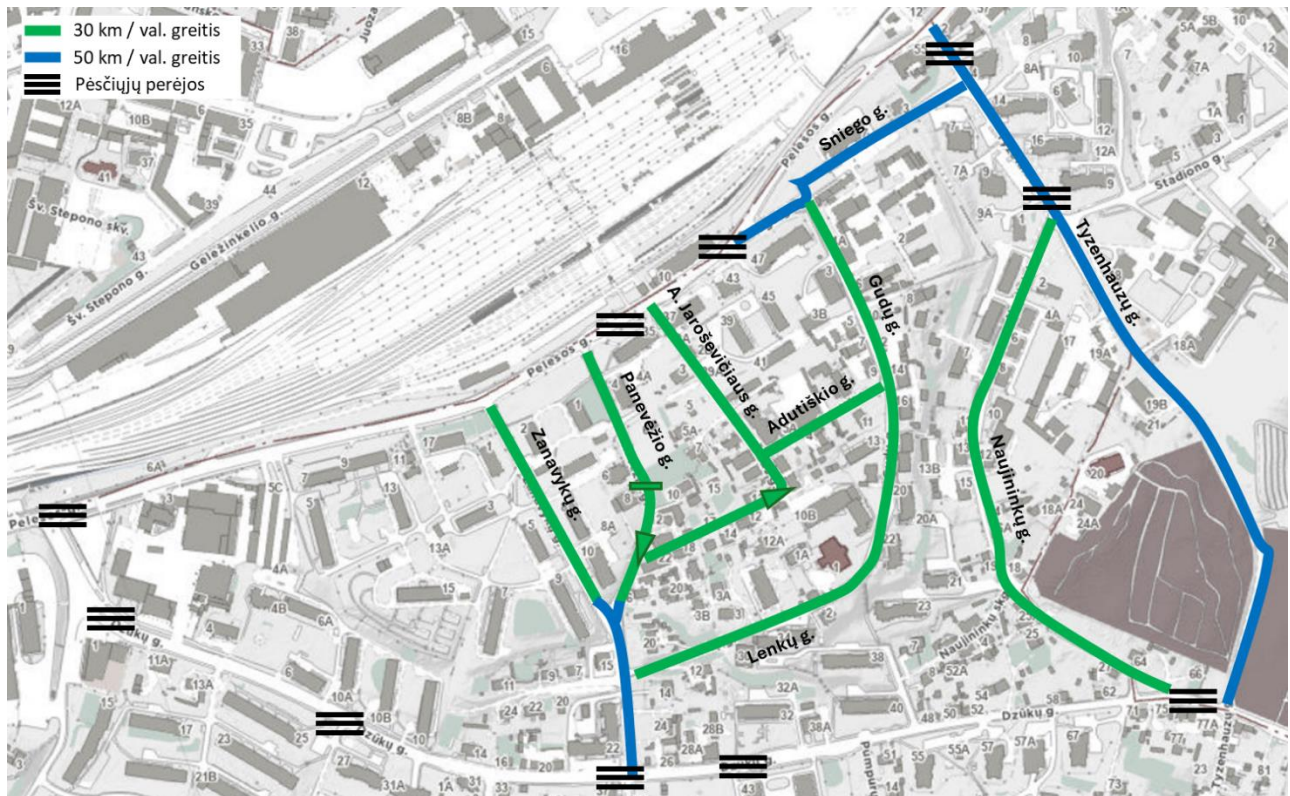
1.2.3. Dviračių infrastruktūra

Šiuo metu analizuojamoje teritorijoje nėra įrengtų dviračių takų. Asmenys, norintys keliauti dviračių ar kitomis nemotorinėmis transporto priemonėmis, turi naudotis esama šaligatvių infrastruktūra. Pažymėtina, kad artimiausiu metu jų plėtra nėra planuojama.

1.2.4. Eismo organizavimas

Šiuo metu į analizuojamą teritoriją galima patekti per 4 gatvių sankirtas: Pelesos g. ir Džukų g., Panevėžio g. ir Džukų g., Tyzenhauzų g. ir Džukų g. bei Tyzenhauzų g. ir Pelesos g. Nagrinėjamosiose gatvės eismo greitis yra 30 arba 50 km / val.

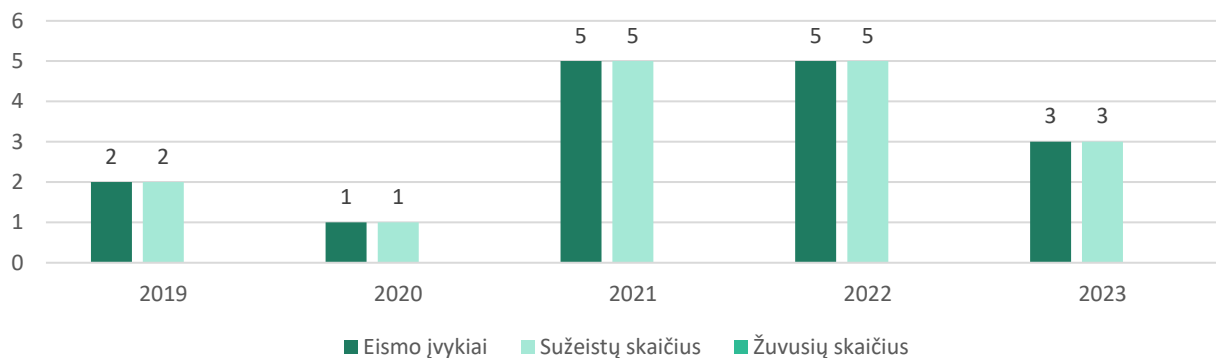
⁵ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



6 paveikslas. Eismo organizavimas analizuojamoje teritorijoje
Šaltinis: parengta Konsultanto

1.2.5. Eismo sauga

Remiantis VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis, nustatyta, kad Naujininkų GMT ir besiribojančiose gatvėse 2019-2023 m. įvyko 16 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose sužeista 16 asmenų. Pastebima, kad analizuojamu laikotarpiu žuvusių dėl eismo įvykių nebuvo (žr. toliau pateikiamą paveikslą).



7 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujininkų GMT ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m.
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA⁶

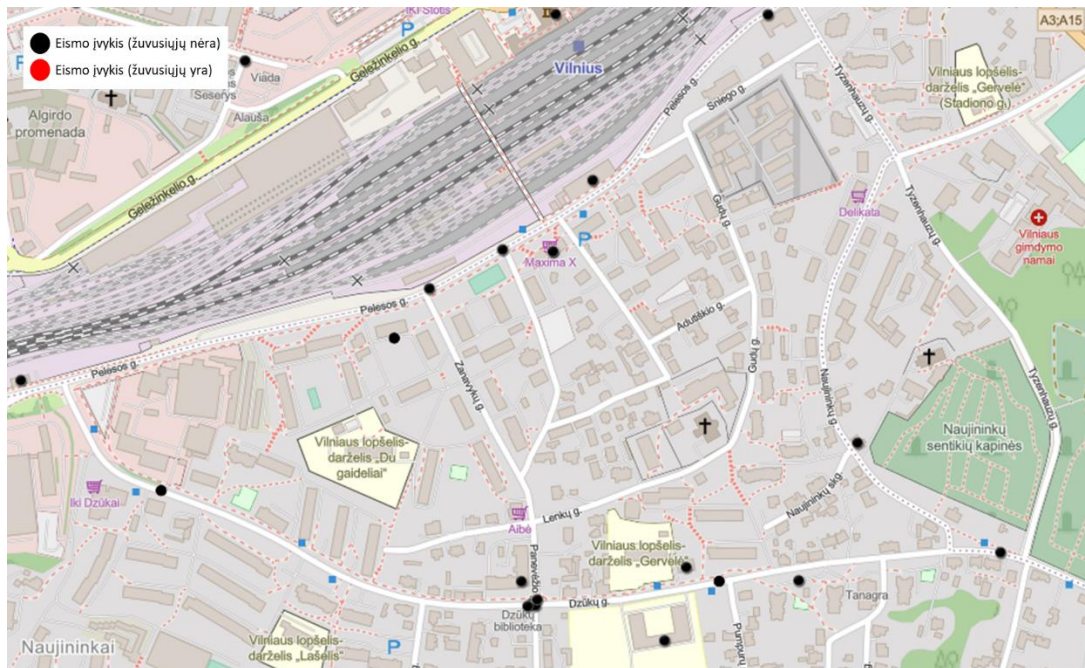
Remiantis pateiktos diagramos duomenimis, 2019–2023 m. įskaitinių eismo įvykių skaičius analizuojamoje teritorijoje kito. Didžiausias eismo įvykių skaičius užregistruotas 2021 ir 2022 metais – po 5 eismo įvykius.

⁶ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:
<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

Mažiausias eismo įvykių skaičius užfiksuotas 2020 m., kai analizuojamoje teritorijoje buvo užfiksuotas 1 eismo įvykis.

Sužeistų asmenų skaičius analizuojamu laikotarpiu taip pat kito. Didžiausias sužeistų asmenų skaičius užfiksuotas 2021 ir 2022 metais – po 5 sužeistus asmenis. Mažiausias sužeistų asmenų skaičius užfiksuotas 2020 m. Atitinkamai, buvo sužeistas vienas žmogus. Pabrėžtina, kad visu analizuojamu laikotarpiu teritorijoje nebuvo nė vienas žmogus.

Analizuojant įskaitinių eismo įvykių žemėlapi, nenustatyta vietų, kuriose eismo įvykiai kartotųsi nuolat, t. y., probleminių zonų, pasižyminčių pasikartojančiais eismo įvykiais.



8 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujininkų GMT ir besiribojančiose gatvėse, 2019–2023 m.
Šaltinis: TKA⁷

Analizuojamoje teritorijoje ir besiribojančiose gatvėse eismo įvykiai įvyko Dzūkų, Naujininkų ir Pelesos gatvėse. Visuose eismo įvykiuose nebuvo nė vienas žmogus, tačiau buvo sužeistų (žr. toliau pateikiamą lentelę).

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys Naujininkų GMT ir besiribojančiose gatvėse

Eismo įvykio pobūdis	Eismo įvykių dažnis	Dalyvių skaičius	Nukentėjusių skaičius*	Žuvusių skaičius
Užvažiavimas ant pėsčiojo	3	6	3	0

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA

*visi nukentėjusieji patyrė lengvus sužalojimus

Visų eismo įvykių pobūdis 2023 m. – užvažiavimas ant pėsčiojo. Įvykių metu buvo sužaloti trys žmonės.

⁷ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

1.3. Aplinkos kokybė

1.3.1. Oro tarša

Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Toliau pateikiamose žemėlapio ištraukose stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“⁸. Toliau lentelėje pateikiama vidutinė metinė medžiagų koncentracija ore 2023 m.

2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai

Medžiaga		Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	15,1–25	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	8,1–32	✓
Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,04	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis⁹

Oro taršos medžiagų koncentracijos atvaizdavimas žemėlapiuose pateikiamas Priede Nr. 1.

Atlikus oro taršos analizę analizuojamoje teritorijoje, galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

1.3.2. Triukšmas

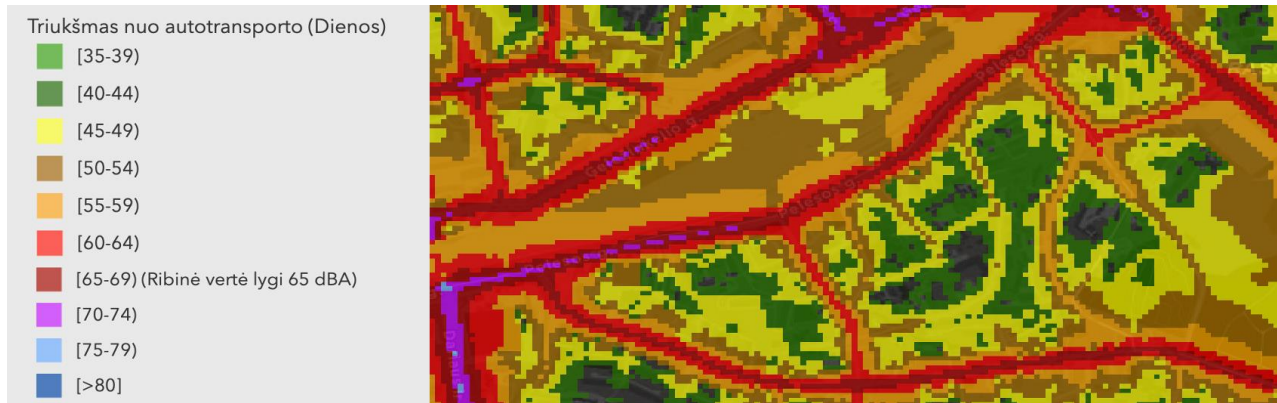
Triukšmo analizė remiasi Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“¹⁰ nustatytais ribiniais vertėmis. Toliau pateikiami žemėlapiai su autotransporto sukeliama triukšmo ribomis dienos ir nakties metu.

Didžiausios autotransporto sukeliama triukšmo reikšmės fiksuojamos Pelesos, Dzūkų ir Naujininkų gatvėse. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis dienos metu neviršija ribinės vertės.

⁸ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01).

⁹ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

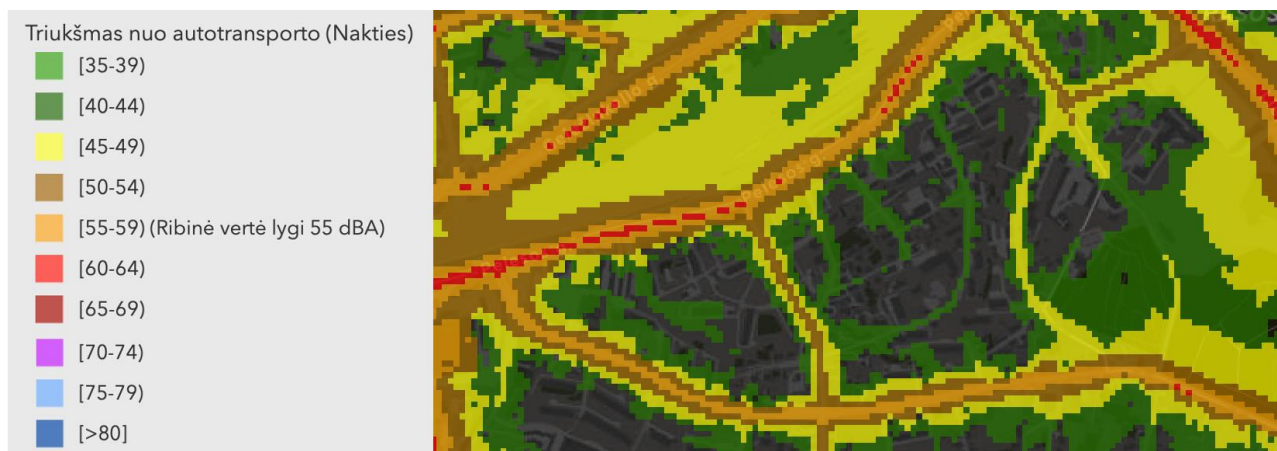
¹⁰ Lietuvos Respublikos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d., įsakymu Nr. V-604 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-02-14).



9 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹¹

Nakties metu autotransporto triukšmas viršija ribinę reikšmę vakarinėje Pelesos g. atkarpoje.



10 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹²

Atlikus triukšmo analizuojamoje teritorijoje analizę, galima matyti, kad didžiausi triukšmo rodikliai yra fiksuojami dienos metu, kai autotransporto eismas yra intensyvesnis, nei naktį. Pažymėtina, kad tiek dienos, tiek nakties metu autotransporto sukiamas triukšmas išlieka ribinėse vertėse gyvenamosiose teritorijos zonose, todėl autotransporto triukšmas nesukelia didelių nepatogumų gyventojams.

1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas SPTŽ, gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklinimas ir kitos inžinerinės priemonės. Toliau lentelėje pateikiamos Naujininkų GMT analizuojamų gatvių techninės charakteristikos.

3 lentelė. Naujininkų GMT gatvių charakteristikos

Gatvė	Gatvės ilgis, km.	Gatvės kategorija	Greitis	Eismo juostų skaičius
Adučiškio gatvė	0,137	D	30 km / val.	1+0

¹¹ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

¹² Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

A. Jaroševičiaus gatvė	0,372	D	30 km / val.	1+1 / 1+0
Gudų gatvė	0,379	D	30 km / val.	1+1
Lenkų gatvė	0,237	D	30 km / val.	1+1
Naujininkų gatvė	0,560	D	30 km / val.	1+1
Panevėžio gatvė	0,428	D	30 km / val.	1+1 / 1+0
Sniego gatvė	0,255	D	50 km / val.	1+1
Tyzenhauzų gatvė	0,754	D	50 km / val.	1+1
Zanavykų gatvė	0,250	D	30 km / val.	1+1

Šaltinis: parengta Konsultanto

Bendrai nustatyta, kad planuojamoje Naujininkų GMT visos gatvės priskiriamos D kategorijai ir jose taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014¹³ turėtų būti iki 30 km / val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
1.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
2.	D _s	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
3.	D _s *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014¹⁴

D_s* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodų teritorijose

1.4.1. Adučiškio gatvė

Gatvė jungianti Gudų ir A. Jaroševičiaus gatves, važiuojamoji dalis per siaura, kad joje būtų galima organizuoti dviejų krypčių eismą. Iš šios gatvės patenkama į daugiabučio namo vidiniame kieme įrengtą automobilių stovėjimo aikštelę. Šaligatvis įrengtas vienoje gatvės pusėje.

¹³ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

¹⁴ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

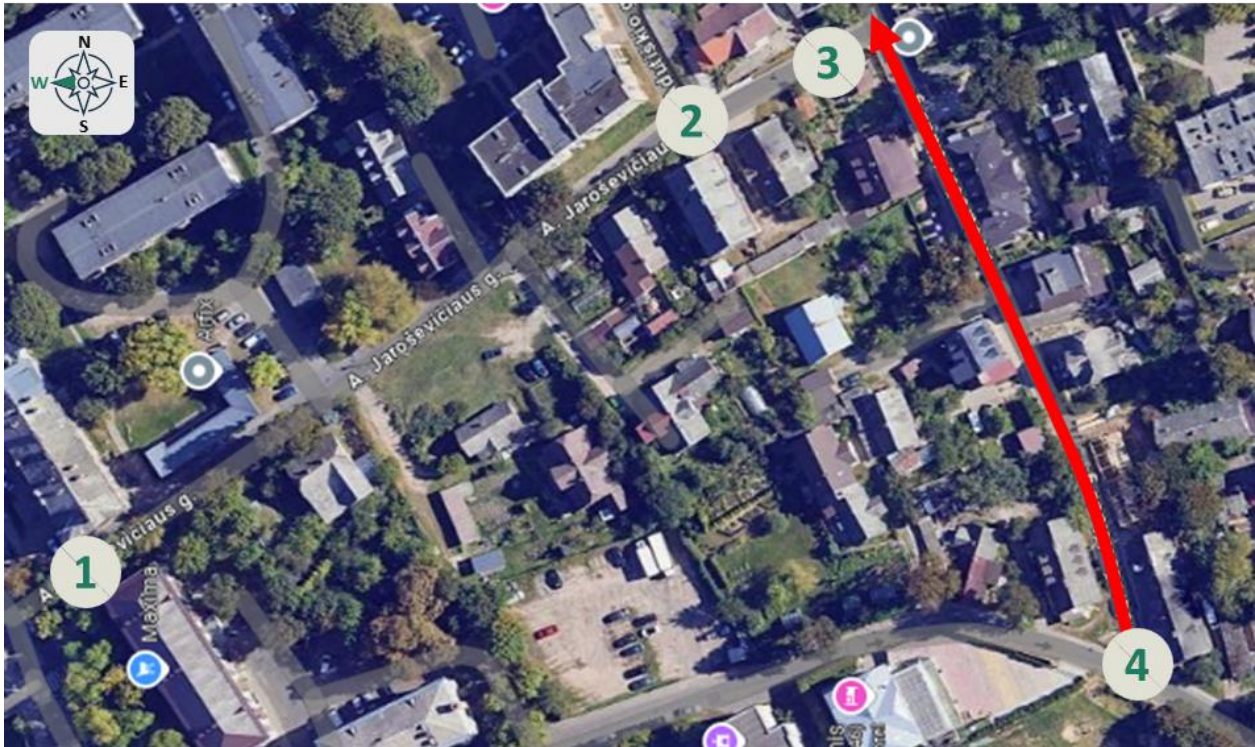


11 paveikslas. Adučiškio g. infrastruktūra

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.2. A. Jaroševičiaus gatvė


Gatvės pradžioje (nuo Peleos g.) eismas organizuojamas dviem kryptimis, tačiau važiuojamoji dalis per siaura, kad galėtų prasilenkti du automobiliai. Gatvės pabaigoje eismas organizuojamas viena kryptimi (nuo Panevėžio g.). Šaligatviai įrengti su pertrūkais, skirtingose gatvės pusėse, daugeliu atvejų per siauri patogiam ir saugiam judėjimui, taip pat dalyje šaligatvių yra papildomos kliūtys – šviestuvų atramos.



12 paveikslas. A. Jaroševičiaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama A. Jaroševičiaus g. infrastruktūros analizė.

5 lentelė. A. Jaroševičiaus g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁵	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nežymėta pėsčiųjų perėja ✓ Nuleisti bortai - Trūksta apšvietimo - Nėra taktilinių paviršių

¹⁵ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Lygiareikšmė sankryža su Adutiškio g.
- ✓ Nežymėta perėja su nuleistais bortais
- Trūksta taktilinių paviršių
- Trūksta vertikalaus ženklavimo, kad tiesiai akligatvis



- ✓ Dvikrypčio eismo pabaiga
- Ženklas draudžiantis eismą įrengtas jau už sankryžos, nėra vietos apsisukimui



Vienkrypčio eismo pradžia (vaizdas nuo Panevėžio g.)

- Nepakankamo pločio ir blogos kokybės dangos pėsčiųjų šaligatviai

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.3. Gudų gatvė

Eismas organizuojamas dviem kryptimis, ribojamas greitis iki 30 km/val. Gatvės pradžioje šaligatvis įrengtas vienoje gatvės pusėje, nuo Adutiškio g. – abiejose gatvės pusėse. Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje, gatvės pabaigoje ties daugiabučiais namais įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos.



13 paveikslas. Gudų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Gudų g. infrastruktūros analizė.

6 lentelė. Gudų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁶	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai, išplatintoje gatvės važiuojamojoje dalyje - Trūksta gatvės apšvietimo
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nežymėtos perėjos su nuleistais bortais ties sankirta su Adučiškio gatve - Trūksta taktilinių paviršių

¹⁶ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Statmenos automobilių stovėjimo vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.4. Lenkų gatvė

Gudų g. tęsinys iki Panevėžio g., eismas organizuojamas dviem kryptimis, greitis ribojamas iki 30 km/val. Gatvės pradžioje įrengtas šaligatvis vienoje pusėje, automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje, ties daugiabučiais įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos. Gatvės pabaiga per siaura dvikrypčiam eismui, šaligatvis taip pat per siauras patogiam ir saugiam pėsčiųjų judėjimui.



14 paveikslas. Lenkų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Lenkų g. infrastruktūros analizė.

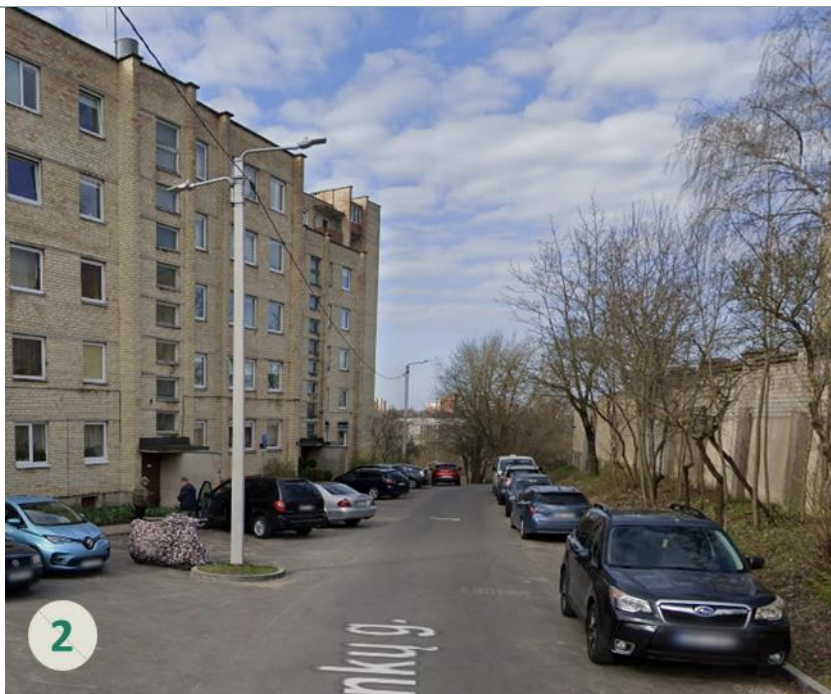
7 lentelė. Lenkų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁷	Vertinimas
---	------------

¹⁷ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Pakankamo pločio, kokybiškos dangos šaligatvis
- ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje



- ✓ Įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos
- Automobiliai statomi ir lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje nepaliekant saugaus atstumo



- Per siaura važiuojamoji dalis dvikrypčiam eismui
- Per siauras šaligatvis

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.5. Naujininkų gatvė

Dviejų krypčių, dviejų eismo juostų gatvė, leistinas greitis ribojamas iki 30 km/val. Gatvės pradžioje šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies atskirti želdinių juosta, toliau (nuo Naujininkų g. 10) tik vienoje pusėje prie pat važiuojamosios dalies. Automobilai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje, ties daugiabučiais namais įrengtos statmenos stovėjimo vietos.



15 paveikslas. Naujininkų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Naujininkų g. infrastruktūros analizė.

8 lentelė. Naujininkų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁸	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> - Automobilai statomi lygiagrečiai abiejose gatvės pusėse, nepaliekant vietos prasilenkti

¹⁸ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos
- Lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje statomi automobiliai neužtikrina saugaus pravažiavimo

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.6. Panevėžio gatvė

Dalyje gatvės (iki A. Jaroševičiaus g.) organizuojamas vienos krypties eismas, likusioje gatvėje eismas organizuojamas abiem kryptimis. Dalyje gatvės greitis ribojamas iki 30 km/val. Šaligatvis didžiojoje gatvės dalyje įrengtas vienoje pusėje prie važiuojamosios dalies.



16 paveikslas. Panevėžio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Panevėžio g. infrastruktūros analizė.

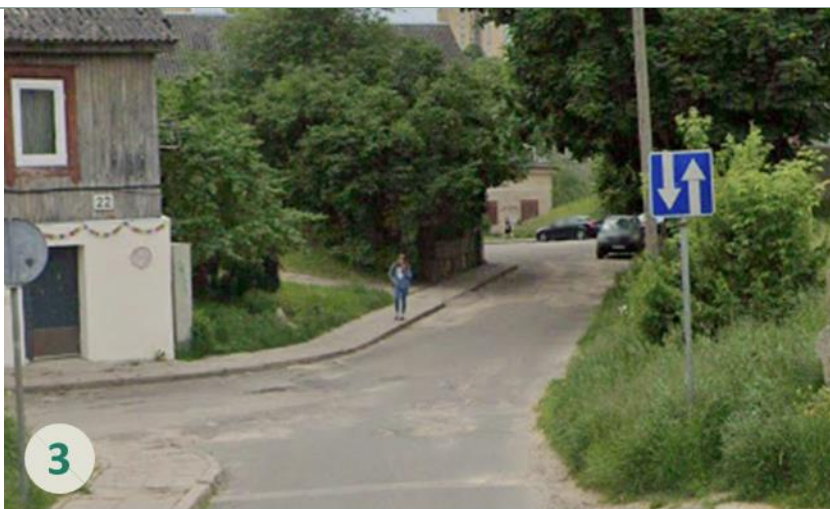
9 lentelė. Panevėžio g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotografacija ¹⁹	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> - Gatvės pradžioje nėra įrengtos perėjos (gali būti nežymėta), nuleistų bortų, taktilinių paviršių - Kelio ženklų ir šviestuvų atramos šaligatvyje sudaro kliūtis pėstiesiems - Važiuojamojoje dalyje statomi automobiliai nepalieka vietos prasilenkti

¹⁹ Fotografacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Vienos eismo krypties atkarpa pakankamo pločio transporto priemonių judėjimui
- Šaligatvis nepakankamo pločio



Dvikrypčio eismo pradžia (sankirta su A. Jaroševičiaus g.)

- Nėra įrengtos perėjos (gali būti nežymėta), nuleistų bortų, taktilinių paviršių



- Per siauri šaligatviai
- Nėra įrengtos perėjos (gali būti nežymėta), nuleistų bortų, taktilinių paviršių



- ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja su nuleiastais bortais
- ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas
- Perėja per arti sankryžos, automobilis prieš įvažiudamas į pagrindinę gatvę sustos ant perėjos
- Trūksta taktilinių paviršių

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.7. Sniego gatvė

Gatvė jungianti Tyzenhauzų ir Gudų gatves su išvažiavimu į Pelesos g. Eismas organizuojamas dviem kryptimis, greitis neribojamas.



17 paveikslas. Sniego g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Sniego g. infrastruktūros analizė.

10 lentelė. Sniego g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotografacija ²⁰	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Statmenos automobilių stovėjimo vietos - Nėra pėsčiųjų infrastruktūros
	<ul style="list-style-type: none"> - Lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje statomi automobiliai nepalieka vietos prasilenkimui - Pėsčiųjų šaligatvis vienoje pusėje, nepakankamo pločio ir nekokybiškos dangos bei papildomomis kliūtimis (šviestuvų atramos)

²⁰ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

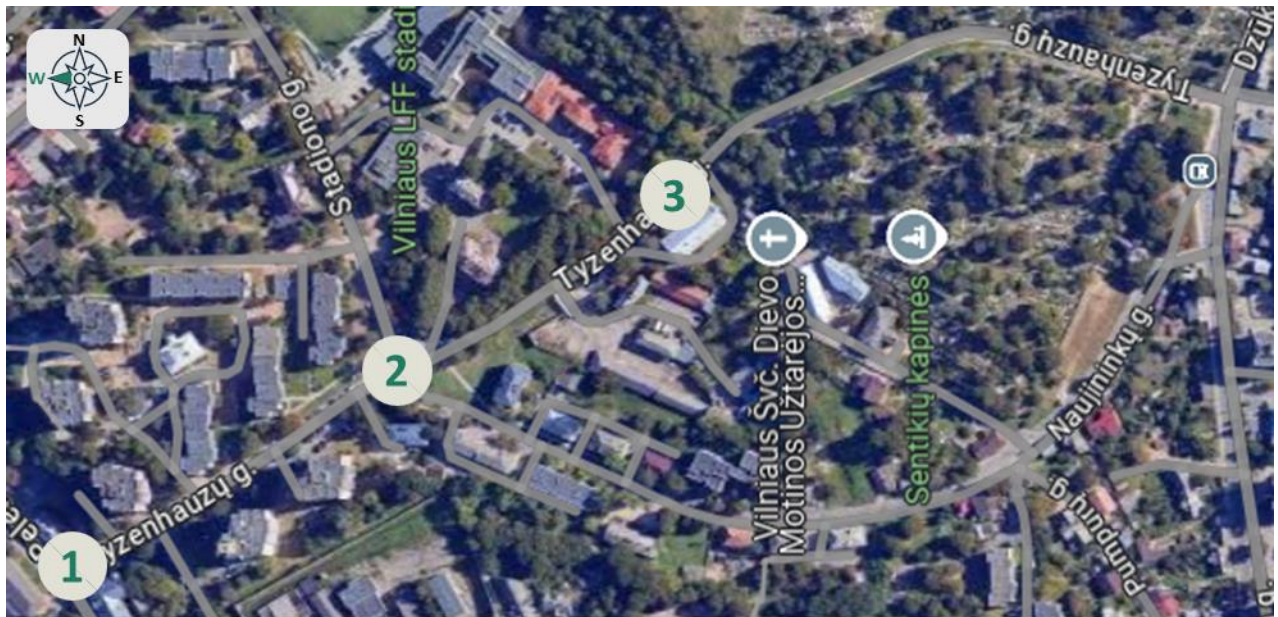


- ✓ Nežymėta pėsčiųjų perėja su nuleistais bortais
- ✓ Tinkamo pločio šaligatviai abiejose gatvės pusėse
- Trūksta gatvės (arba kryptinio) apšvietimo
- Trūksta taktilinių paviršių

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.8. Tyzenhauzų gatvė

Gatvėje organizuojamas dviejų krypčių eismas, dviejose eismo juostose, greitis nėra ribojamas. Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje ir šalia gatvės įrengtose atskirose automobilių stovėjimo aikštelėse (šalia daugiabučių namų). Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse prie važiuojamosios dalies arba atskirti želdinių juosta. 2024 m. vasarą buvo atlikta gatvės rekonstrukcija – sutvarkyta danga, šaligatviai, pėsčiųjų perėja (žr. toliau pateiktos lentelės paveikslą Nr. 1).



18 paveikslas. Tyzenhauzų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Tyzenhauzų g. infrastruktūros analizė.

11 lentelė. Tyzenhauzų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²¹	Vertinimas
---	------------

²¹ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



Perėjos nuotrauka prieš rekonstrukciją 2024 m. vasarą, vertinama rekonstruota perėja

- ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja
- ✓ Nuleisti bortai
- ✓ Taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis apšvietimas



- ✓ Pažymėta pėsčiųjų perėja
- ✓ Nuleisti bortai
- ✓ Taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis apšvietimas
- Perėja įrengta per plačioje gatvės dalyje
- Sankryžos zonoje statomi automobiliai, perteklinis važiuojamosios dalies plotas, nesuformuota stovėjimo aikštelė

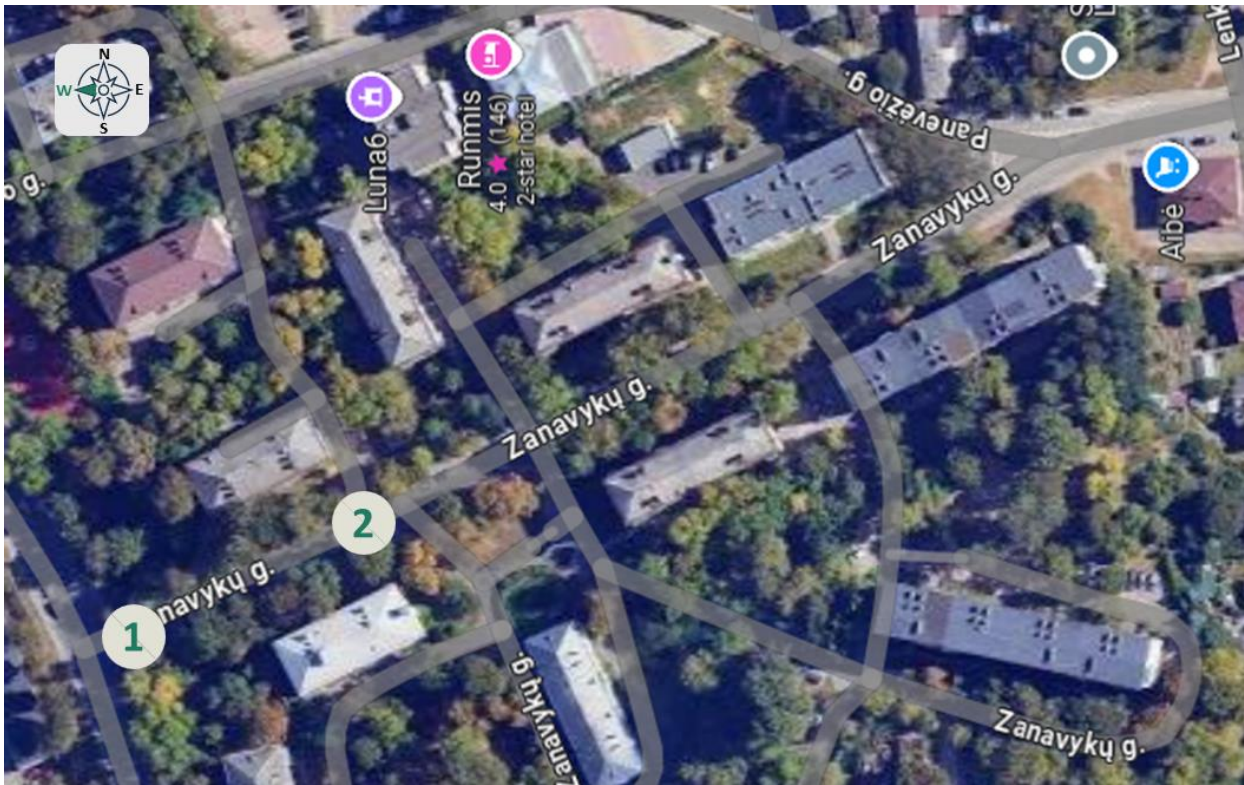


- Neįrengta gatvės atkarpa iki Dzūkų g.

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

1.4.9. Zanavykų gatvė

Dviejų krypčių, dviejų eismo juostų gatvė, greitis ribojamas iki 30 km/val. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse prie pat važiuojamosios dalies.



19 paveikslas. Zanavykų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Zanavykų g. infrastruktūros analizė.

12 lentelė. Zanavykų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotografacija ²²	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> - Gatvės pradžioje nėra įrengtos perėjos (gali būti nežymėta), nuleistų bortų, taktilinių paviršių

²² Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje
- ✓ Ties įvažomis į kiemus nuleisti bortai
- Kliūtys judėjimui šaligatviu – šviestuvų atramos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Bendrai vertinama, kad ne visa infrastruktūra yra pritaikyta pagal galiojančią teisinę bazę:

- Tyzenhauzų, Sniego ir dalyje Panevėžio g. nėra taikomas D kategorijos gatvėms tinkamas 30 km/val. greičio ribojimas.
- Yra neįrengtų perėjų arba jose nuleisti šaligatvių bortai, neįrengti taktiliniai paviršiai ar kryptinis arba bendrasis apšvietimas.

Modernizuojant nagrinėjamas teritorijos gatves svarbu atkreipti dėmesį ir įrengti bei pritaikyti trūkstamus infrastruktūros elementus.

1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai)

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo ir apskaičiavimo metodikai bei rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus ir iš sankryžose įrengtų stacionarių eismo matuoklių, kurių duomenis pateikė Užsakovas.

1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika

NATŪRINIAI EISMO SRAUTŲ MATAVIMAI. Eismo srautų matavimai buvo atliekami natūrinių matavimų būdu, skaičiuojant automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautus skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose. Srautų matavimai atliekami tik antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val.

Kadangi srautų matavimai buvo vykdomi skirtingu metu, rengiant duomenis, atliktos natūrinių matavimų rezultatų koregavimas pagal apskaičiuotus **koeficientus** (svertus). Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatinių srautų matuoklių duomenimis. Tokie matuokliai yra įrengti aplink analizuojamą teritoriją arba kitose panašaus pobūdžio (struktūros, išplanavimo) Vilniaus mikrorajonuose.

Koeficientai apskaičiuojami nagrinėjamai GMT, savaitės dienai ir 15 min. intervalams. Koeficientai pritaikomi dauginant natūrinių matavimų rezultatus iš atitinkamo koeficiento. Papildomai padauginant iš 4 gaunamas vidutinis valandinis eismo srauto intensyvumas rytinio ir vakarinio pikų metu (dėl šios priežasties, apvalinant skaičius galima 1 ar 2 automobilių paklaida lyginant įvažiuojančių ir išvažiuojančių automobilių srautus).

Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatinių srautų matuoklių duomenimis. Tokie matuokliai yra išsidėstę pagrindinėse analizuojamos GMT sankryžose.

Koeficientų apskaičiavimui buvo naudojami 2023 m. spalio mėn. vidutiniai duomenys, nes 2024 m. spalio duomenys dar nebuvo prieinami. Apskaičiuoti vidurkiai kiekvienai savaitės dienai, kai buvo atliekami matavimai (antradienis, trečiadienis, ketvirtadienis), valandiniam intervalui. Vidurkiai skaičiuoti kiekvienam sensoriumi (vienas

sensorius matuoja vieną judėjimo kryptį arba juostą sankryžoje). Iš vidurkių skaičiavimų pašalinti deviantiniai atvejai (kai skirtumas nuo vidurkio daugiau nei 15 proc.), kurie galėjo atsirasti dėl statybos darbų, avarių ir panašių eismo įvykių. Gauti vidurkiai leido apskaičiuoti valandinį srauto intensyvumo pasiskirstymą zonoje. Šis pasiskirstymas konvertuotas į koeficientus tokiu būdu, kad padauginus vidurkį iš koeficiento būtų gautas vidutinis rytinio piko valandos srautas.

Galiausiai koeficientai buvo perskaičiuoti į 15 min. intervalus. Skaičiavimų tikslais buvo priimta, kad srautas iki ir po rytinio pyko (iki 7 valandos ir po 10 valandos) lygus 0. Valandinis pasiskirstymas padalintas iš keturių, tokiu būdu gaunant neišlygintus 15 min. intervalus. Tuomet buvo atliktas išlyginimas, apskaičiuojant intervalo ir gretimų intervalų vidurkius. Tokiu būdu gaunamas išlygintas 15 min. intervalų pasiskirstymas. Toliau lentelėje pateikiami apskaičiuoti koeficientai.

13 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai

Diena	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
Antradienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,3	1,3	1,9	1,6	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Trečiadienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,1	1,4	1,4	2,1	1,6	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Ketvirtadienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,1	1,3	1,3	1,9	1,5	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9

Šaltinis: parengta Konsultanto

1.5.2. Eismo srautų rezultatai

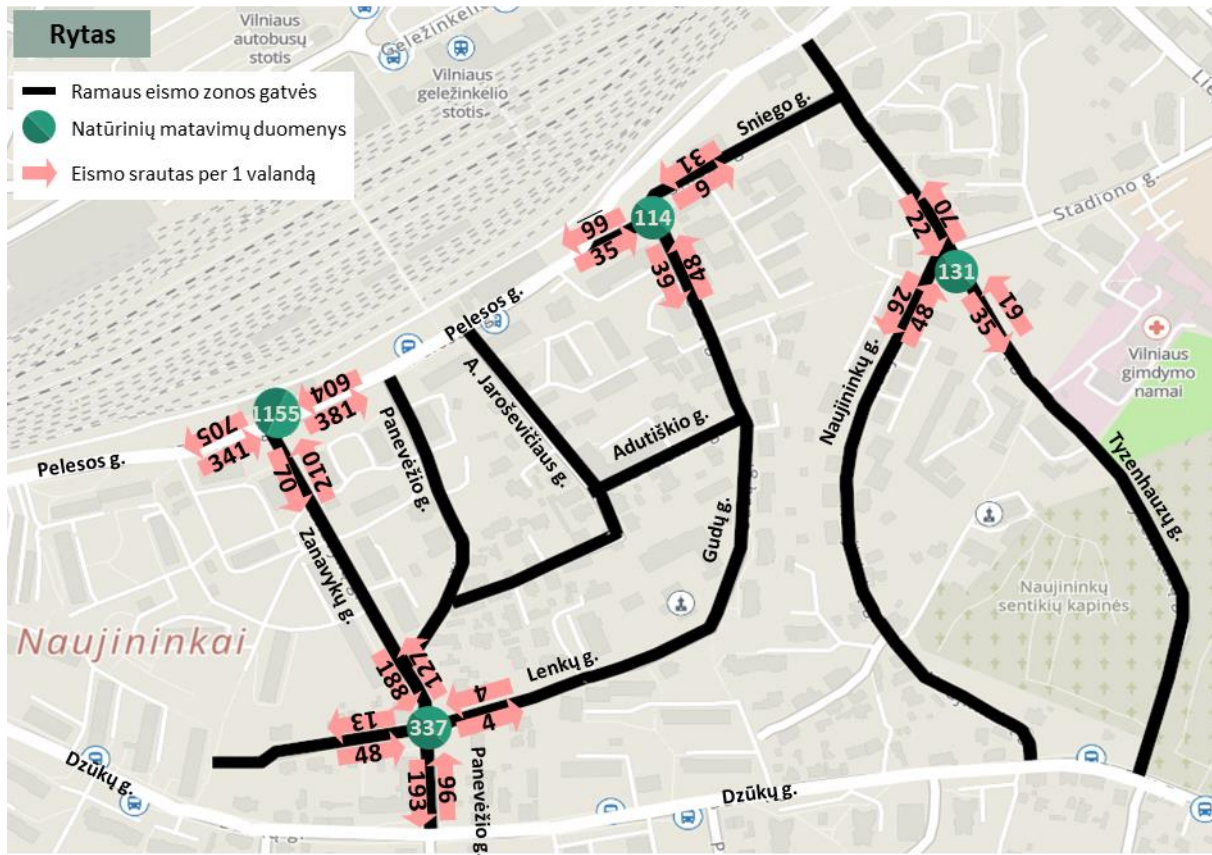
Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 4 nagrinėjamos GMT sankryžose:

1. Lenkų–Panevėžio g.
2. Naujininkų–Pelesos g.
3. Tyzenhauzų–Naujininkų g.
4. Gudų–Sniego g.



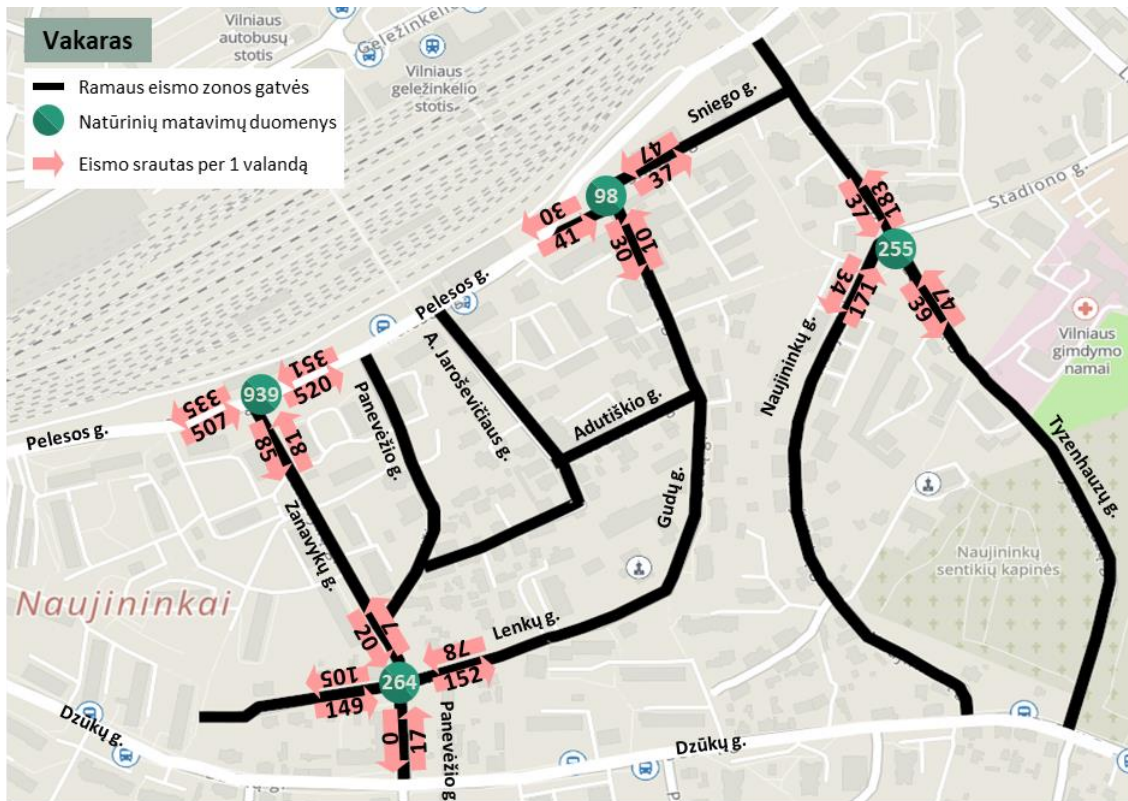
20 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Naujininkų GMT
Šaltinis: parengta Konsultanto

Išanalizavus natūrinius eismo srautų matavimus, rytinio piko metu pastebėta, kad sankryža Nr.2 yra intensyviausia, transporto priemonių srautas viršija 1000 vnt. per valandą. Tai rodo didelį automobilių judėjimą iš GMT teritorijos link Švitrigailos gatvės. Tačiau svarbu paminėti, kad ne visos sankryžos gatvės patenka į GMT teritoriją, o gatvė kuri priskiriama GMT (Naujininkų g.) generuoja mažiausius srautus iš visų sankryžos gatvių. Šioje gatvėje rytinio piko metu dauguma automobilių juda iš Naujininkų gatvės. Sankryža Nr. 4 yra mažiausiai intensyvi rytinio piko metu. Kitos GMT sankryžos nėra labai intensyvios ir ten rytinio piko metu transporto priemonių skaičius svyruoja nuo 114 iki 337 vnt. per valandą.



21 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai rytinio piko metu Naujininkų GMT
Šaltinis: parengta Konsultanto

Panašias tendencijas rodo ir vakarinio piko metu atlikti matavimai. Lyginant sankryžas tarpusavyje rezultatai išlieka tokie patys, todėl intensyviausia sankryža yra Nr. 2, o mažiausiai intensyvi Nr. 4. Kita vertus, sankryžoje Nr. 2 automobiliai juda kita kryptimi, atvirkščiai, nei rytinio piko metu, o Naujininkų gatvėje automobilių judėjimas į ir iš gatvės yra panašus. Nustatyta ir tai, kad nėra dėsningumo parodančio vienodą srautų didėjimą tam tikru paros metu, kadangi, lyginant rytą ir vakarą, vienoje sankryžose eismas didėja, kitose – šiek tiek mažėja.



22 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai vakarinio piko metu Naujininkų GMT

Šaltinis: parengta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai apskaičiuoti matavimų metu. Didžiausi pėsčiųjų srautai fiksuojami sankryžoje Nr. 1, dviratininkų – sankryžose Nr. 3 ir 4, o el. paspirtukininkų – Nr. 2.

14 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Naujininkų GMT

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	Lenkų–Panevėžio g.	127	169	4	0	0	3
2.	Naujininkų–Pelesos g.	88	61	0	3	0	7
3.	Tyzenhauzų–Naujininkų g.	39	44	9	0	0	0
4.	Gudų–Sniego g	35	54	9	0	0	0

Šaltinis: parengta Konsultanto

Atlikus eismo srautų tyrimus, nustatyta, kad tik viena sankryža pasižymi didesniu eismo intensyvumu, kitos yra mažiau intensyvios.

Priedai

1 Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai

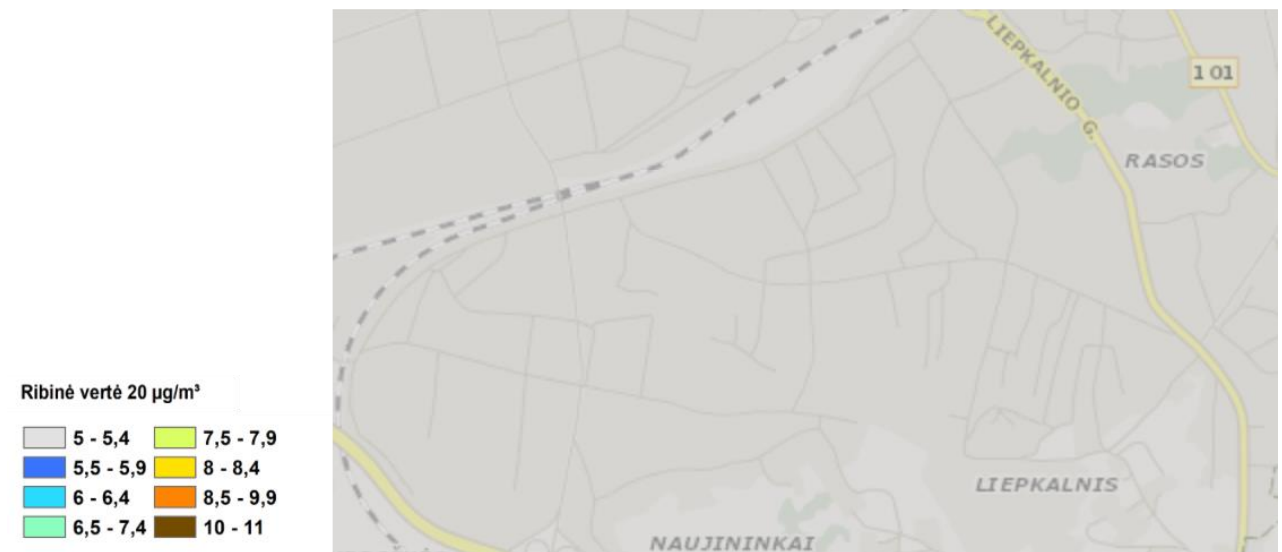
Kietųjų dalelių KD_{10} koncentracija Čiurlionio GMT teritorijoje neviršija nustatytos $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ribinės vertės.



Vidutinė metinė KD_{10} dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²³

Vidutinė metinė kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija taip pat neviršija nustatytos ribinės vertės.



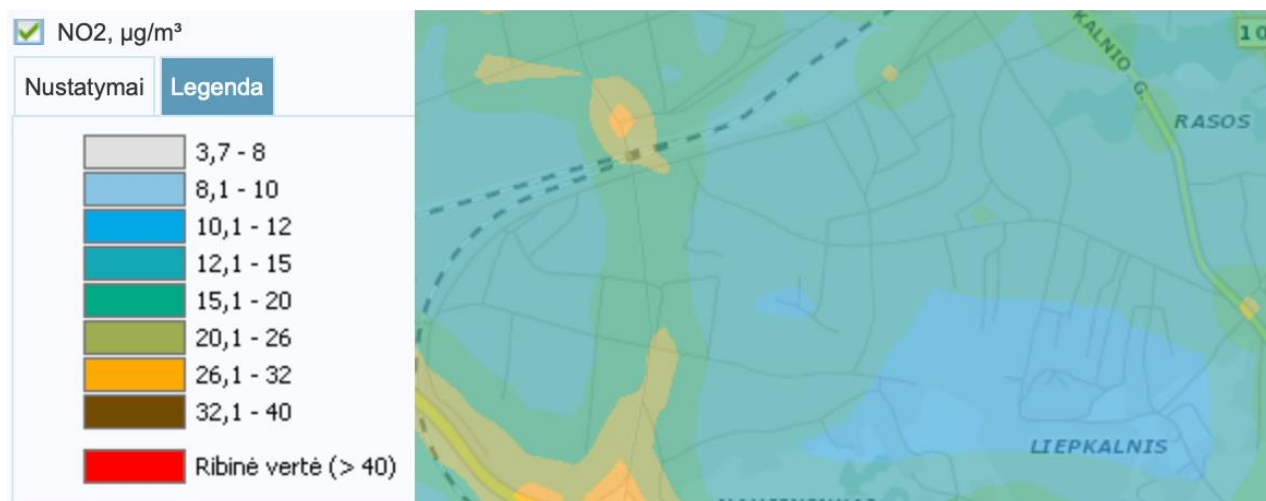
Vidutinė metinė $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁴

Vidutinė metinė azoto dioksido dalelių koncentracija svyravo nuo $8,1$ iki $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tačiau neviršijo ribinės vertės.

²³ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

²⁴ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>



Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁵

Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija patenka į ribą nuo 5,1 iki 20, tačiau neviršijo nustatytos 20 µg/m³ ribinės vertės.



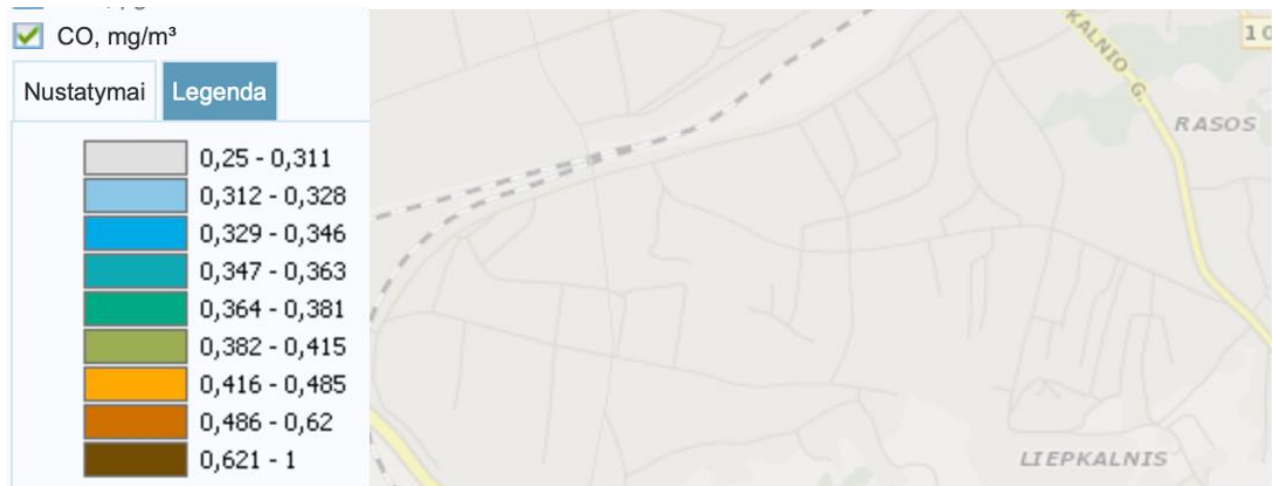
Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁶

Anglies monoksido vidutinė metinė koncentracija patenka į mažiausią užterštumo lygį pagal matavimo skalę.

²⁵ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

²⁶ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>



Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁷

Lakiųjų organinių junginių medžiagos koncentracija taip siekė tik mažiausią galimą intervalą pagal skalę ir neviršijo nustatytos normos.



Vidutinė metinė lakiųjų organinių junginių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁸

²⁷ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

²⁸ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>